

# MULLER

AUTOMOTIVE



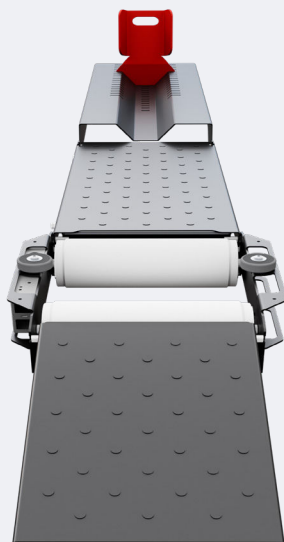
## CEL.50

DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE VITESSE CLASSE L1e

  
*une route plus sûre et plus propre*

# CEL.50

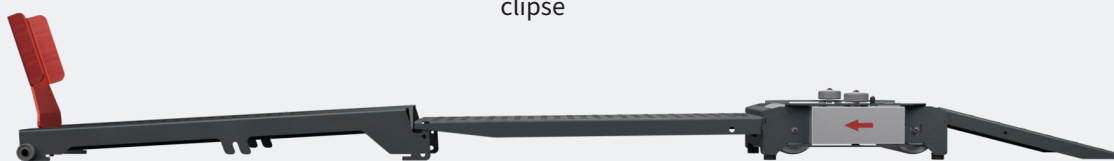
## DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE VITESSE (posé au sol) Catégorie L1e



Le dispositif de contrôle de vitesse CEL.50, développé par **MULLER AUTOMOTIVE**, est un céléromètre répondant au cahier des charges **CDC10**, permettant la mesure de la vitesse des véhicules 2 roues de la catégorie L1e.

Le CEL.50 est constitué:

- d'un programme compatible avec les combinés pollution ancienne et nouvelle génération ou pilotable de manière autonome sur tablette
- d'un banc à rouleaux et de 3 rampes (1 rampe d'accès, 1 rampe intermédiaire et 1 rampe de sortie crantée)
- d'un sabot de retenue de la roue ajustable
- d'un dispositif d'acquisition de mesure intégré au banc à rouleau (communication Bluetooth)
- de 2 repose-pieds (en option) solidaires du banc une fois clipsés



Le céléromètre, conçu pour une utilisation sans contrainte de câbles, garantit une autonomie de plusieurs jours de travail continu (mise en veille automatique du module de mesure) . La transmission des données relatives à la mesure de vitesse est elle réalisée en toute simplicité via une connexion Bluetooth sécurisée, assurant ainsi une communication efficace et sans fil des mesures.

Le céléromètre est facilement transportable : Une fois empilées, les rampes peuvent être rangées à la verticale et déplacées grâce à un système de roulettes .

### Banc de mesure ultraportable



Banc à rouleaux + dispositif de mesures



Jeu de 3 rampes + sabot

### En option

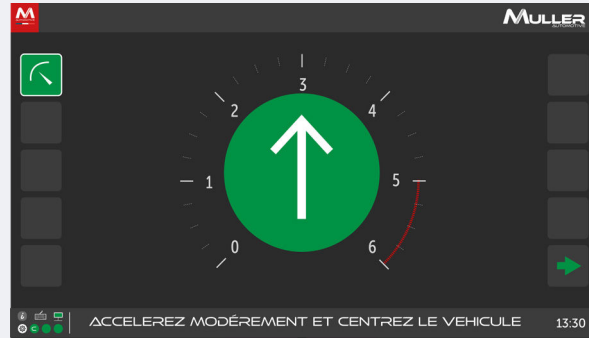
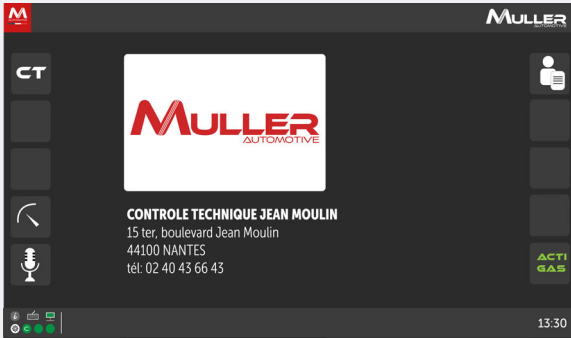


Jeu de 2 repose-pieds empilables



Servante mobile

## Programme



Ce logiciel, conçu pour être à la fois intuitif et pédagogique, s'intègre au programme du sonomètre et s'adapte parfaitement à l'environnement des combinés ECOSHIELD ou ACTIGAS. Il peut être également piloté sur votre tablette si vous utilisez la solution autonome.

Guidé pas à pas, vous naviguerez avec aisance à travers les diverses phases du processus de mesure, garantissant ainsi des résultats précis et fiables en un minimum de temps.

## Versions



Version embarquée sur combiné ancienne ou nouvelle génération

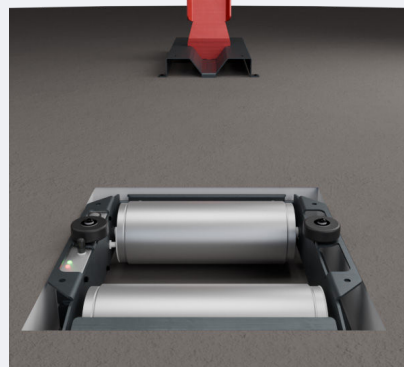
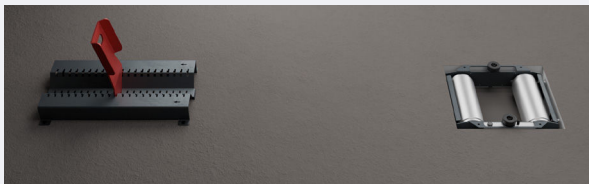


Version autonome sur tablette

## CEL.50E

DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE VITESSE (*encastré*)  
Catégorie L1e

Le céléromètre peut être également encastré: il est alors livré avec son banc à rouleaux, du module d'acquisition, de la rampe crantée et du sabot empêchant le véhicule de bouger pendant la mesure.



## SPECIFICATIONS CÉLÉROMETRE

CEL.50

Plage de mesure	De 0 à 80 km/h
Précision de mesure en km/h	0,5 km/h
Diamètre des rouleaux	100 mm
Largeur utile des rouleaux	265 mm
Encombrement total version posée sans repose-pieds	2,67 x 0,37 x 0,14 m
Dimensions du repose-pieds	0,72 x 0,24 x 0,12 m
Dimension du banc à rouleaux	0,38 x 0,37 x 0,14 m
Liaison	Bluetooth ou Filaire
Autonomie en fonctionnement continu	> 40 heures
Temps de recharge estimé	4h30
Température d'utilisation	De 0 à 50°C
Affichage	Tablette / Combiné Pollution



**MULLER**  
AUTOMOTIVE

8, rue Réaumur  
Jardin d'Entreprise  
28000 CHARTRES  
Tél: 02 37 33 34 00  
Mail: [adv@mullerautomotive.fr](mailto:adv@mullerautomotive.fr)