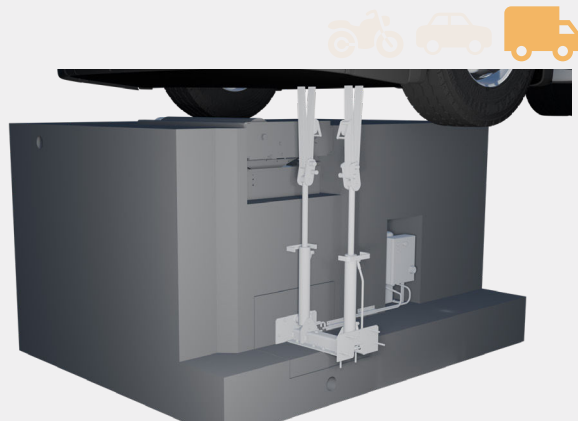


53400

SIMULATEUR DE CHARGE PAR TRACTION



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	53400
Vérins	2 x Ø70
Course	400 mm
Puissance nominale	2,2 kW (400 V 50 Hz)
Passage moyen entre les vérins	410 mm
Coefficient de sécurité de la sangle	2
Sangle	EN 12195-2 Standard
Dimension minimum de béton dans la zone d'ancrage	150 x 500 x 800 mm
Largeur de la fosse	de 59 à 79 mm (sous l'essieu)

Le simulateur de charge 53400 par traction est destiné à appliquer une force verticale de haut en bas sur un essieu lors d'un test de mesure de l'efficacité d'un banc de freinage pourvu de cette option.

Cette simulation de charge a pour but de donner l'adhérence nécessaire entre les roues et les rouleaux du banc de freinage afin de s'approcher au mieux des valeurs réelles maximales.

Le dispositif s'adapte à toutes fosses dont la largeur est comprise entre 590 et 790 mm.

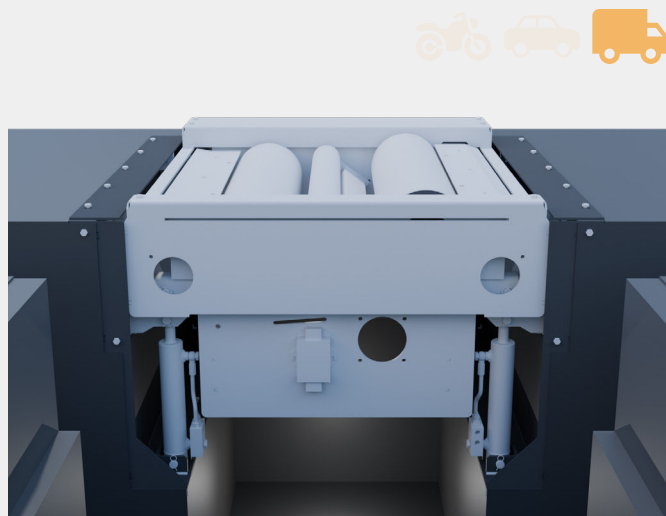
54700

SIMULATEUR DE CHARGE PAR ÉLÉVATION POUR GAMME 44700

54750

SIMULATEUR DE CHARGE PAR ÉLÉVATION POUR GAMME 44750

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	54700 / 54750
Capacité de levage par essieu	12 000 kg
Capacité en position basse	20 000 kg
Course de levage	250 mm
Temps de montée / descente	18 sec.
Pression de service	130 bars
Pression maximale	150 bars
Vérins hydrauliques	8 vérins, double effet
Voie minimum / maximum	800 mm - 2800 mm



Le simulateur de charge 54700 ou 54750 permet de lever l'essieu d'un véhicule multi-essieux (tracteurs ou remorques tandem) tout en levant le banc de freinage. De ce fait, les essieux non-présents sur le banc de freinage ne toucheront plus le sol ou presque.

Ainsi, l'essieu présent sur le banc supporte tout ou partie le poids des autres essieux. Le simulateur permet donc l'essai de freinage en position haute, mais aussi en position basse, voire en position intermédiaire.

Ce simulateur est équipé d'une centrale hydraulique qui alimente les 8 vérins des 2 cadres mobiles via un dispositif de synchronisation hydraulique.