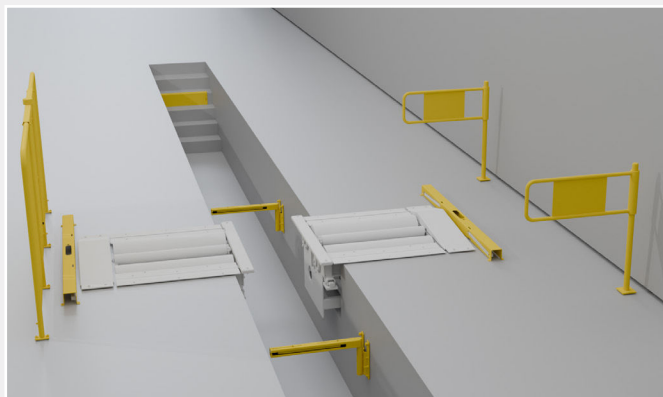


Afin d'assurer la sécurité de vos employés et de vos équipements de contrôle, MULLER AUTOMOTIVE vous propose plusieurs solutions. Elles sont adaptables et conformes aux normes internationales en vigueur. Elles visent à sécuriser l'environnement de travail des bancs de freinage.

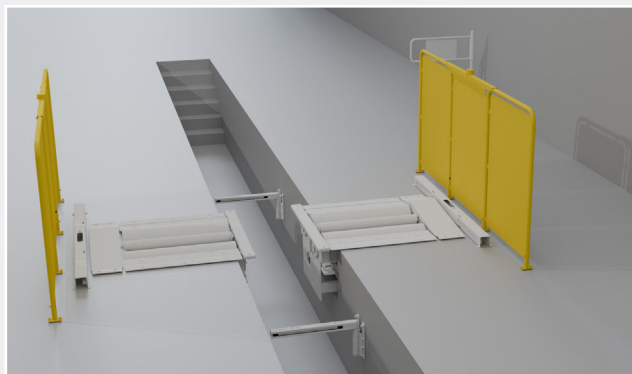
Nous identifions deux zones de danger principales en accord avec des normes internationales :

- la zone de danger « haute » et le NFR17003 où se trouve le banc avec la zone de passage du véhicule
- la zone de danger « inférieur » qui correspond à la fosse de visite système de freinage du véhicule.



GARDE CORPS (à l'unité)

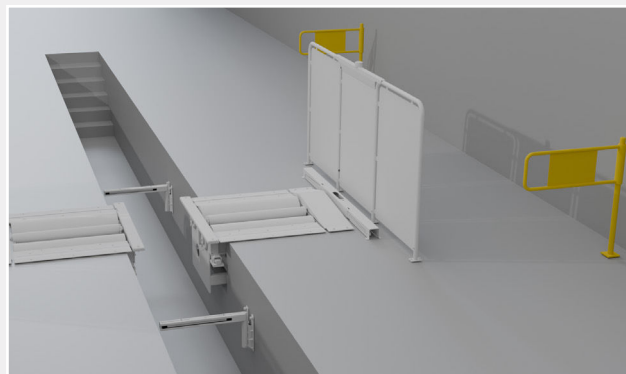
Ref. AM123910



Les garde-corps permettent une protection des accès latéraux du banc et interdisent l'accès aux roues lorsque celles-ci sont en marche.

PORTILLONS

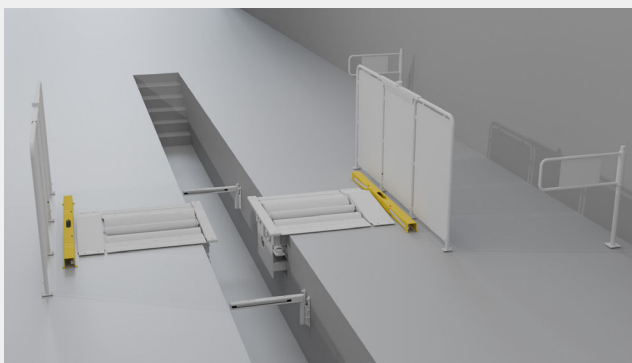
Ref. AM122588



Les portillons battants préviennent du danger existant à l'approche du banc de freinage par les côtés.

BARRIÈRES HAUTES

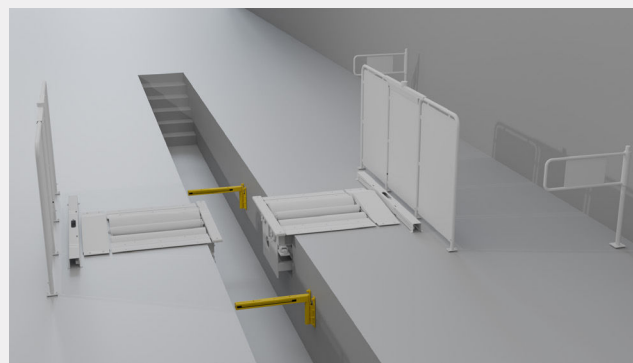
Ref. AM123911



Des faisceaux optiques sont installés de chaque côté des bancs. Si un faisceau optique est interrompu, les moteurs sont arrêtés en moins d'une seconde. Un flash visuel orange fixé sur les garde-corps vient compléter cette installation.

KIT DE SÉCURITÉ BASSE

Ref. AM123910



Les portillons de sécurité optique permettent d'empêcher qu'une personne soit présente dans la fosse pendant toute la durée des essais. La fonction interrompt la rotation des moteurs dès la coupure du faisceau.

KIT DE SÉCURITÉ BASSE - 1 portillon, 1 marche

Ref. AM124124

KIT DE SÉCURITÉ BASSE - 2 marches (1 à l'entrée + 1 à la sortie de la fosse)

Ref. AM124125

