



Appareil permettant la mesure des feux de route, de croisement et anti-brouillard :

- analyse par caméra CMOS, pour le contrôle de la nouvelle génération de feux ; Xénon, Halogène, LED
- large écran couleur tactile 7"



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

SMARTLYNX

Batterie	7,4 V / 13 A/h
Alimentation	100 / 240 Vac - 1,2 A - 50 / 60 Hz
Tension de sortie bloc d'alimentation	12 V - 3 A
Température ambiante	de -5°C à 45°C
Température de stockage	de -15°C à 55°C
Humidité relative	< 98% non condensé
Plage de mesure déviation verticale	+3% à -6%
En procédure officielle (France)	+2% à -4%
Intensité lumineuse	Lux / Kcd / 0,1 Kcd
Plage de mesure	0 à 200 lux / 0 à 125 000 cd
Précision	+/- 10%
Correction de rabattement (plage de correction)	de +1% à -1% (+1,75% à -1,75%)
Correction de rabattement (précision)	+/- 0,1%
Correction de tanguage (plage de correction)	de 2% à -2% (+3,5% à -3,5%)
Correction de tanguage (précision)	+/- 0,1%

MANIPULATION AISÉE

- Colonne équipée d'un contre-poids pour un déplacement aisé du bloc optique à la hauteur désirée (compatible véhicules légers, poids lourds, motos)
- Interface logiciel intuitive, ergonomique et écran tactile 7", facilitant son utilisation jusqu'à la lecture des résultats
- Positionnement devant le véhicule assisté par caméra

RAPIDE ET PRÉCIS

- Processeur performant et système d'exploitation permettant un traitement d'image en temps réel
- Analyse d'image au pixel près, faisant du SMARTLYNX le reglephare le plus abouti du marché
- Centrage sur optique assisté par logiciel et caméra pour plus de rapidité
- Inclinomètre intégré

ROBUSTE

- Bloc optique en métal
- Capot thermomoulé
- Ensemble classé IP43 contre l'eau et la poussière
- Connectique protégée par des volets de protection étanche

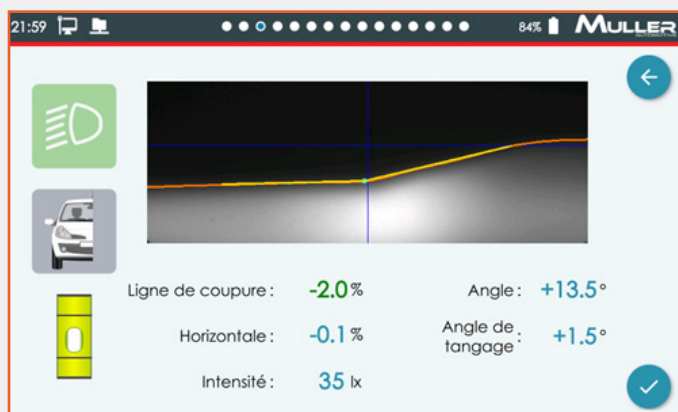
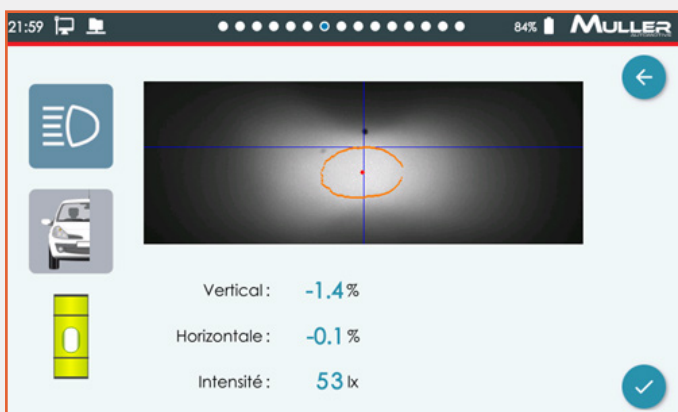
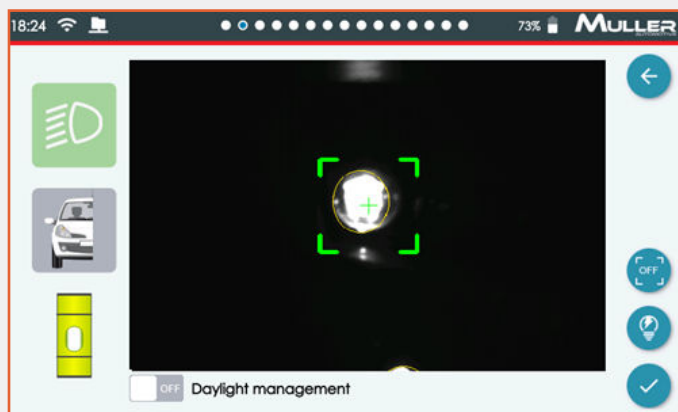
AUTOMATIQUE ET AUTONOME

- Autonomie de 12 heures de fonctionnement
- Auto-calibration caméra

18:35 63% MULLER

AJ-541-FM - VEHICULE CONFORME

Optique	[Icon]		[Icon]		[Icon]	
Cotés	[Icon]	[Icon]	[Icon]	[Icon]	[Icon]	[Icon]
Ligne de coupure / verticale (%)	-1.6	-1.3	+1.0	-0.3	-2.5	-2.1
Horizontale (%)	+0.6	+0.8	+0.1	-1.0		
Angle (°)	+14.8	+15.1				
Angle de tangage (°)	+1.0	+0.9			+1.0	+1.3



COLISAGE

Colis - 45 kg

