

SIGMA330

STATION MOBILE LATÉRALE



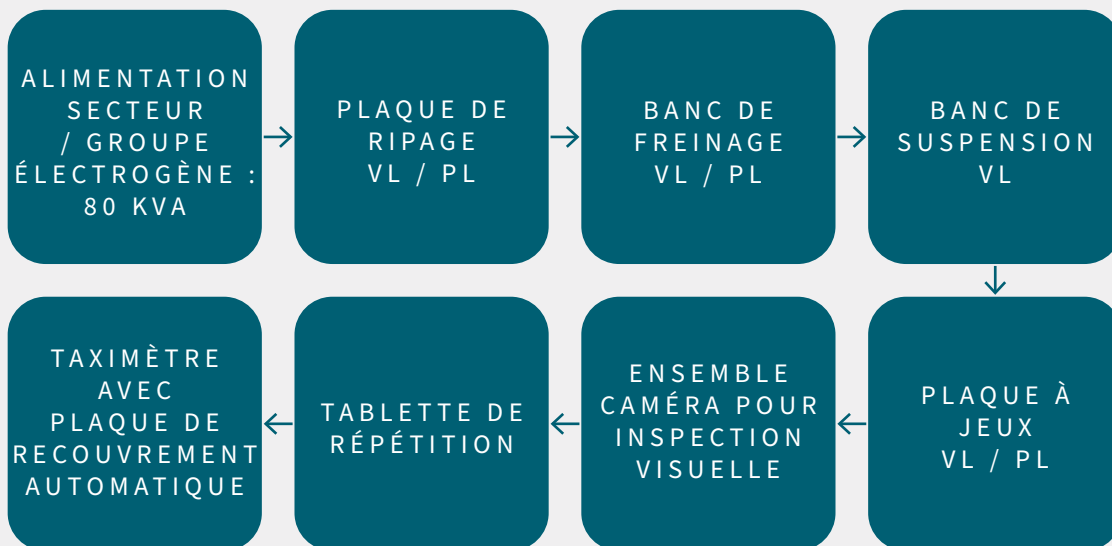
Cette station mobile de type semi-remorque à passage latéral a été pensée pour s'adapter aux espaces de travail réduits. Seulement 6 mètres sont nécessaires pour déployer les rampes latérales.

Elle est conçue pour le contrôle technique des VL et PL.

Convoyée par un tracteur, elle peut être posée sur la zone de travail et ne nécessite pas de mobilisation du véhicule de transport.

Comme toutes les stations mobiles de la gamme disposant d'un groupe électrogène, elle est parfaitement autonome.

CARACTÉRISTIQUES & ÉQUIPEMENTS DE BASE



CETTE STATION EST COMPOSÉE DE :

- une zone technique traversante sur laquelle se trouve les équipements nécessaires au contrôle technique
- une cellule bureau spacieuse pour accomplir les tâches administratives qu'imposent un contrôle technique
- toutes les fonctions de déploiement sont pilotées hydrauliquement à l'aide d'une télécommande filaire

RAPIDITÉ

Mise en oeuvre opérationnelle en moins de 10 minutes

POLYVALENT

Autorise le contrôle VL et PL

ERGONOMIE

Cellule bureau spacieuse d'environ 15m²

ROBUSTE

Plateforme et châssis en acier mécano soudé de forte section

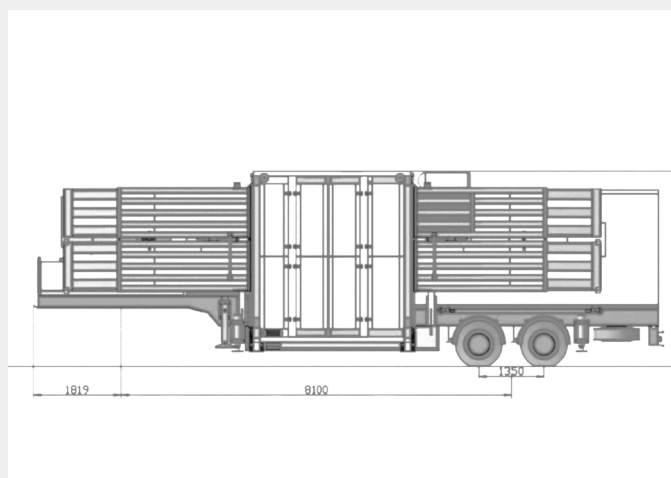
AUTONOME

Groupe électrogène de 80 KVA, associé à un réservoir de 500 à 825 litres

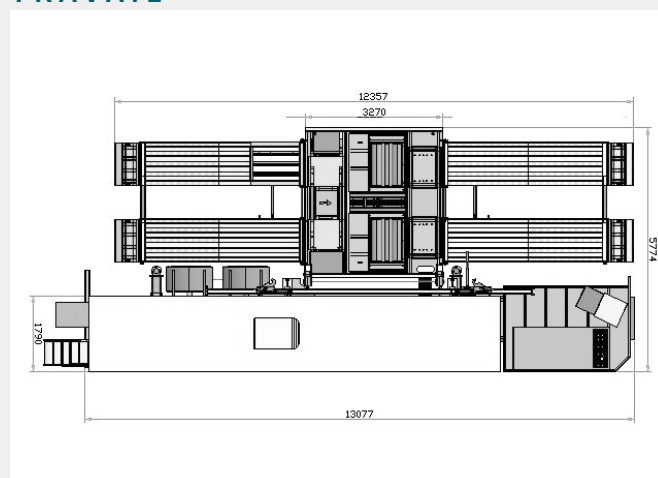
CETTE STATION PEUT ÊTRE ÉQUIPÉE SUIVANT DEMANDES ET OPTIONS :

ÉQUIPEMENTS DE BASE	MOTO	VL	PL
Alimentation secteur / Groupe électrogène : 80 KVA		✓	✓
Banc de freinage		✓	✓
Plaque de ripage		✓	✓
Plaque à jeux		✓	✓
Ensemble de caméra pour inspection visuelle		✓	✓
Tablette de répétition		✓	✓
Banc de suspension		✓	
Écran de répétition		✓	✓
ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS	MOTO	VL	PL
Reglephare	✓	✓	✓
Contrôle de pollution	✓	✓	✓
Speedomètre	✓	✓	

DIMENSIONS EN MODE TRANSPORT



DIMENSIONS EN SITUATION DE TRAVAIL



POIDS
33 000 kg