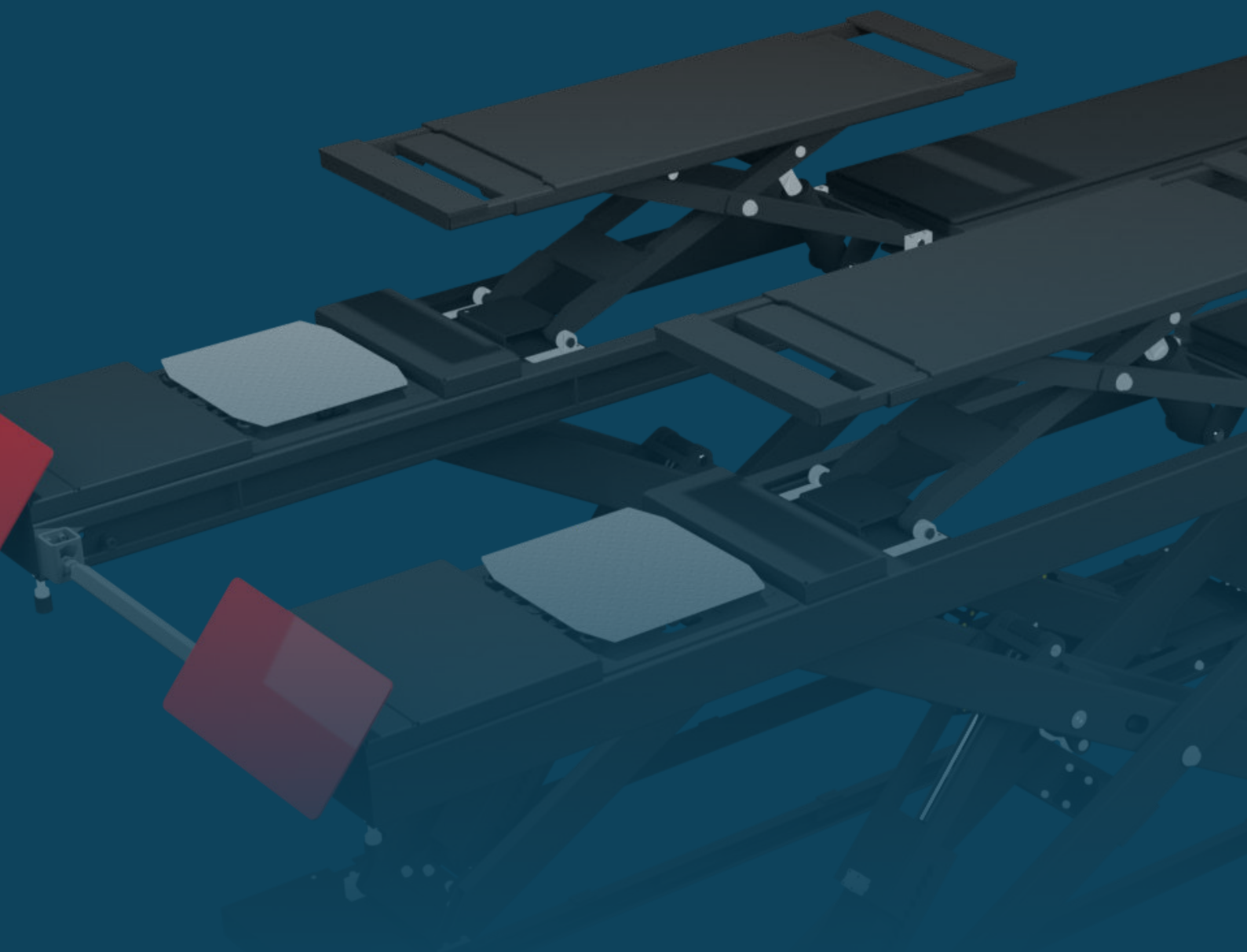


FOG

Le spécialiste du levage depuis 1929



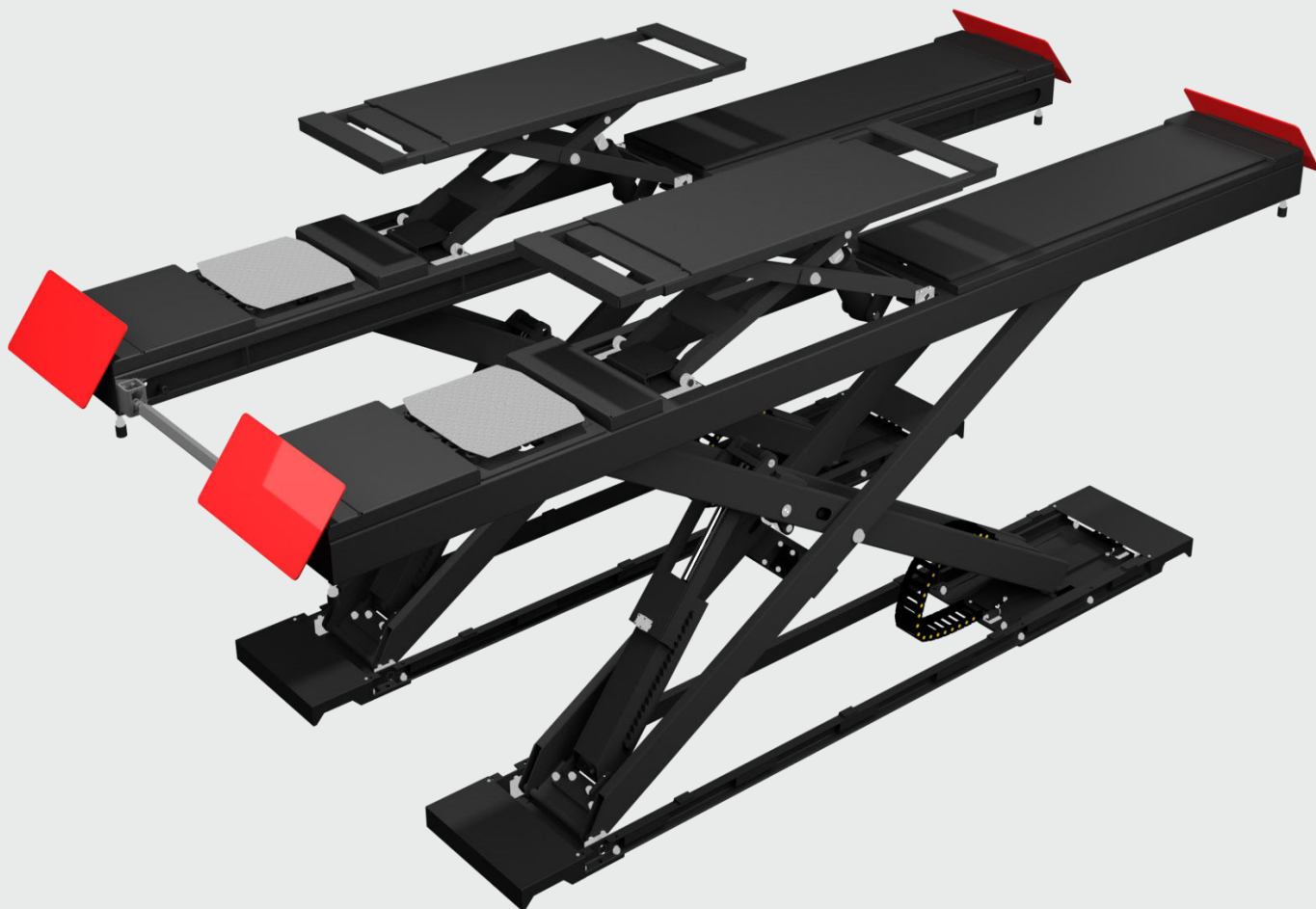
GALAXIE 551ECT V2

PONT ELEVATEUR GRANDS CISEAUX
SPECIAL CONTRÔLE TECHNIQUE
NOUVELLE VERSION - VITESSE AMÉLIORÉE

GALAXIE551ECTV2

PONT GRANDS CISEAUX IDÉAL POUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE

Gagnez en rapidité et en performances à chaque utilisation



Spécialement étudié pour les besoins des centres de contrôle technique, le GALAXIE551ECTV2 répond totalement aux contraintes et exigences de nos clients.

Avec une capacité de levage sous roues (**levage principal**) de 5T, sous coque (**levage auxiliaire en roues pendantes**) de 4T et sa grande **longueur de chemins de roulement de 5,10m**, le GALAXIE551ECTV2 peut recevoir la plupart des véhicules du marché, y compris les utilitaires et les camping cars.



- Encastré dans le sol**, le pont affleure la surface du sol fini, et permet la réception des véhicules à très faible garde au sol. La conception avec surface supérieure des chemins totalement plate, y compris l'auxiliaire et les plaques jeux, permet le roulage des véhicules sans effort, et sans marche à franchir, augmentant productivité et sécurité tout en laissant l'espace dans l'atelier agréablement dégagé.

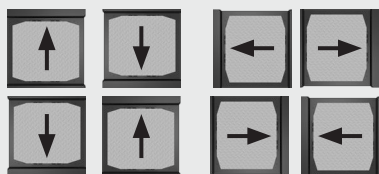


Les dimensions ont été étudiées pour permettre au pont de s'installer dans un grand nombre de fosses préexistantes (nous consulter).

- Les plaques à jeux** hydrauliques 4 mouvements intégrées sont placées **juste devant l'auxiliaire** permettant ainsi aux roues avant de se poser naturellement après levage en roues pendantes, sans avoir à repositionner le véhicule (gain de temps et d'effort). Un revêtement en tôle larmée garantit l'effet d'anti-glissement.



- Les 4 mouvements** des plaques à jeux sont activés via une télécommande sans fil. Celle-ci est dotée d'une lampe torche à éclairage LED améliorant ainsi la visualisation des différents jeux. Une station de charge positionnée sur le côté du pupitre supporte la télécommande et assure une charge automatique constante.



**Mouvements
transversaux
opposés**

**Mouvements
longitudinaux
opposés**

Détection visuelle facile et rapide des jeux de:

- Rotules
- Silent blocs
- Roulements
- Direction
- Serrage des fixations



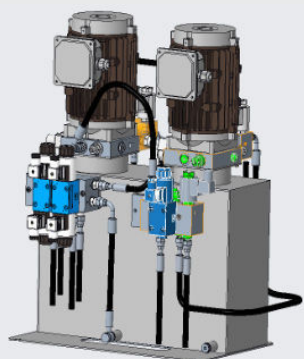
- Le GALAXIE551ECTV2 est doté de **sécurités mécaniques à crémaillère** avec verrouillage automatique (conformes aux réglementations européennes).

La **synchronisation hydraulique** des chemins est contrôlé par une photocellule. Le routage novateur des flexibles hydrauliques vers les ciseaux se fait par une chaîne articulée évitant ainsi toute déformation ou usure prématurée des flexibles et assurant une meilleure fiabilité à long terme.

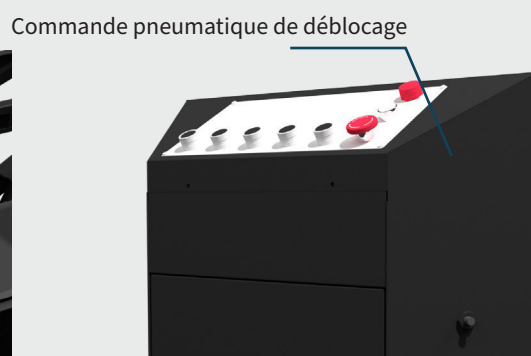
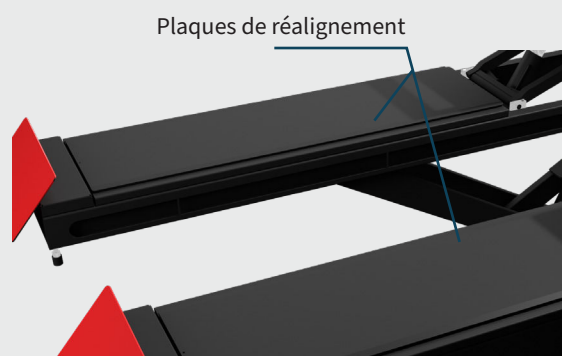
La **borne de commande** est ergonomique, à hauteur idéale et sans contrainte physique des utilisateurs (commandes par boutons-poussoirs).

- **Montée et descente très rapides:** Grâce à sa double motorisation, le GALAXIE551ECTV2 positionne le véhicule à hauteur de travail **en moins de 30 secondes**. La descente en charge se fait tout aussi rapidement permettant ainsi à l'utilisateur de gagner du temps sur chaque contrôle effectué.

Le levage auxiliaire dispose en outre d'une descente assistée au moteur permettant la descente rapide, même à vide.



- **Plaques de réalignement arrière, avec verrouillage / déverrouillage télécommandé.** L'opérateur débloque les plaques à partir du pupitre de commande permettant de libérer les contraintes du train arrière, pour faciliter l'appréciation de l'état des liaisons au sol.



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	GALAXIE551ECTV2
Capacité de levage principal	5 000 kg
Capacité de levage auxiliaire	4 000 kg
Longueur utile des chemins	5 100 mm
Temps de montée / descente - levage principal	30 sec. / 30 sec.
Temps de montée / descente - levage auxiliaire	10 sec. / 20 sec.
Pression hydraulique	250 bars
Alimentation pneumatique	6 - 8 bars
Alimentation électrique - puissance moteurs	400 V / 3 ph / 50 Hz / 32 A / 2 x 3,5 kW
Poids net	3 050 kg
Conformité	CE

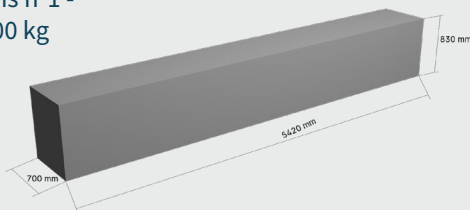
Équipements de série :

- Le pont dispose également d'un espace à l'avant (comblé par une cale de compensation) pouvant recevoir des plateaux pivotants permettant ainsi à ce pont d'être prêt pour toute évolution future de la norme CT.
- Les chemins de roulement sont équipés de rails permettant l'adaptation d'une traverse de levage (en option), et d'un kit d'éclairage haute performance. Ce dernier est déplaçable à la convenance de l'opérateur.
- Les plateaux du levage auxiliaire 4T sont munis d'extensions avant et arrière pouvant s'adapter aux véhicules et supporter la charge sur toute la longueur de 2,2m.

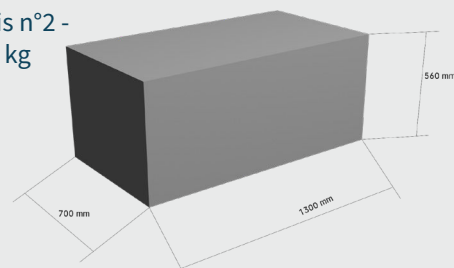
ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE	GALAXIE551ECTV2
2 plaques à jeux hydrauliques à 4 mouvements combinés et opposés	de série
Lampe torche LED sans fil pour plaques à jeux avec station de charge sur le pupitre de commande	de série
Barre amovible de liaison entre les chemins pour plaques à jeux	de série
Plaques de réalignement arrières, longueur 2 000 mm verrouillables du pupitre	de série
Kit d'éclairage à 4 barres LED, aimantées et orientables, avec interrupteurs	de série
ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS	RÉFÉRENCES
Plateaux pivotants	UB.7A-J2
Traverse de levage 2 T	4207420 + ACH.6248050
Traverse de levage 2,6 T	4207520 + ACH. 6248050
Traverse de levage 3 T	TRAV3PCT
Jeu de 2 rampes longues pour installation posée	G5RCT

COLISAGE

Colis n°1 -
2800 kg



Colis n°2 -
170 kg



Avant de commencer les travaux, il est indispensable de se procurer auprès de la société MULLER AUTOMOTIVE un plan de génie civil à jour.

