

PONT ÉLEVATEUR GRANDS CISEAUX



GALAXIE448PLA PONT GRANDS CISEAUX POSÉ 4T

Le pont GALAXIE448PLA est un grands ciseaux 4t posé pour un levage sous roues et sous coque grâce à son levage auxiliaire intégré.

Par sa conception extra-plate, l'installation de ce pont est posée au sol et ne nécessite pas de génie civil.

Avec ses chemins de longueur utile de 4,80 m, ce pont est adapté à la réalisation de géométries. Des cales en métal couvrant les plateaux pivotants sont fournies en série quand leur utilisation n'est pas désirée.

- Capacité : 4000 kg
- Capacité levage auxiliaire : 4000 kg
- Temps de montée et descente : 60/65 sec.
- Hauteur maxi. des chemins : 1900 mm
- Hauteur mini. des chemins : 180 mm
- Largeur des chemins : 660 mm
- Longueur des chemins principaux : 4800 mm
- Hauteur maxi. des plateaux du levage auxiliaire : 450 mm
- Longueur des plateaux du lev. auxiliaire : 1445-1950 mm

Le pont GALAXIE448PLA, posé au sol, forme un poste de travail parfait pour la géométrie des trains roulants, le tout sans génie civil.

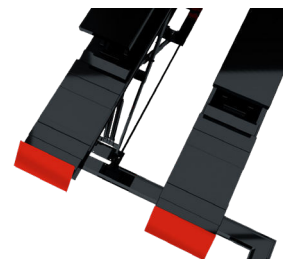
CARACTÉRISTIQUES	GALAXIE448PLA
Capacité levage principal	4 t
Capacité levage auxiliaire	4 t
Longueur utile des chemins	4800 mm
Pression hydraulique (levage principal)	230 bars
Alimentation pneumatique	6-8 bars
Alimentation électrique	400 V / 3 pH / 50 Hz / 16 A
Puissance moteur	3,5 kW
Poids net	3020 kg
Conformité	CE
OPTIONS	RÉFÉRENCES
Plateaux pivotants pour contrôle géométrie	UB.7A-J2
Kit extension pour borne à 6 mètres	G4EXT
Jeu de tampons caoutchouc h=100mm	4168037
Jeu de tampons caoutchouc h=50mm (en rechange)	4388014

FIABILITÉ

- Installation et maintenance sur site par nos équipes de techniciens

SÉCURITÉ

- Sécurité mécanique à crémaillère avec verrouillage automatique (conforme aux réglementations européennes)
- Synchronisation hydraulique des chemins sans barre de liaison pour un accès pratique et dégagé sous le véhicule
- Borne avec commande ergonomique à hauteur idéale et sans contrainte physique pour les utilisateurs



PERFORMANCE

- Chemins de roulements de 4,80 m permettant de recevoir la plupart des véhicules utilitaires
- Levage auxiliaire intégré : le levage auxiliaire prise sous coque permet d'améliorer l'accessibilité au dessous du véhicule, et d'effectuer toutes les interventions nécessitant que les roues soient libres
- Kit d'éclairage en standard à 4 barres LED 24V haute performance, déplaçables à votre convenance
- Rapidité et robustesse
- Peinture de haute qualité complétée par une étanchéification des inter-tôles
- Haute précision pour la géométrie des trains roulants

