

56400

BANC DE FREINAGE 13 T - MONOBLOC



Cette version a une charge maximale de 13 T par essieu. Sa conception mécanique compacte nécessite une cavité peu profonde de 600 mm.

Cet équipement permet de mesurer :

- le poids de la roue, statique et dynamique pendant les essais
- la force de freinage et donc l'efficacité de freinage
- le résiduel et l'ovalisation dans les tambours de frein
- la disposition des rouleaux surélevés à l'arrière favorise la mesure des forces de freinage et limite la sortie du poids lourd pendant l'essai



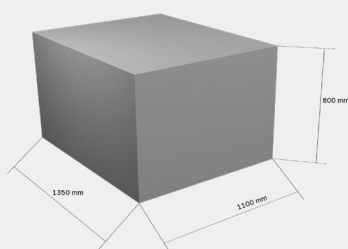
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

56400

Charge à l'essieu maximale	13 000 kg
Diamètre des rouleaux	209 mm
Passage minimum / maximum	800 / 2 800 mm
Vitesse d'essai	2,2 km/h
Moteurs frein (aide à la sortie)	2 x 9 kW
Force de freinage maximale	2 x 3 000 daN
Coefficient d'adhésion	sec > 0,7 / humide > 0,6
Rouleaux arrière surélevés	30 mm
Passage libre entre châssis	460 mm

COLISAGE

Colis n°1 -
580 kg



Colis n°2 -
580 kg

