

55950

BANC DE SUSPENSION VL+ FINITION CHÂSSIS PEINT



55950-Z

BANC DE SUSPENSION VL+ FINITION CHÂSSIS ZINGUÉ



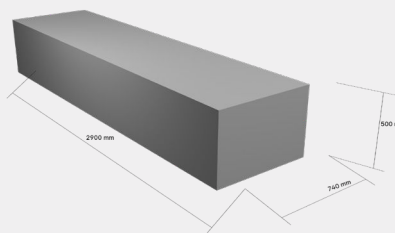
Fiabilité et précision des mesures pour permettre le contrôle des véhicules légers, de la plus petite voiture, à des voitures plus larges.

- assistance au positionnement avant / arrière des roues sur les plateaux
- mesure de pesée roue / roue
- mesure dite EUSAMA
- mode de mesure EXPERT pour déterminer l'état d'usure de chaque amortisseur

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	55950	55950-Z
Finition	châssis peint	châssis zingué
Dimension	2 920 x 600 x 280 mm	
Poids	320 kg	
Passage minimum / maximum	800 / 2 500 mm	
Capacité de passage	3 500 kg	
Capacité de pesée (par essieu)	3 000 daN	
Capacité en essai dynamique	2 500 daN	
Amplitude d'excitation	+/- 3 mm	
Méthode de mesure	EUSAMA / EXPERT	
Moteur électrique	2,2 kW	

COLISAGE

Colis -
370 kg



Le traitement et la numérisation des mesures à proximité des capteurs, et le multiplexage de la transmission des données, assurent la qualité de l'analyse de la suspension.

Le traitement des données permet de déterminer les efficacités d'adhérence gauche et droite, de calculer la dissymétrie de suspension de l'essieu et d'évaluer la qualité des amortisseurs.