

51000

BANC DE FREINAGE - MOTO



51100

BANC DE FREINAGE - 3 ROUES & QUAD

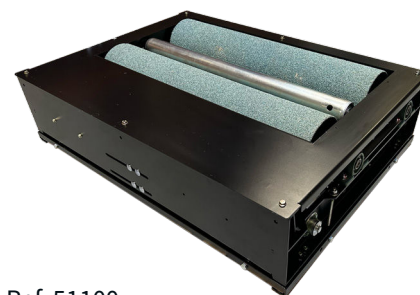
En surface pour la version podium ou en encastré avec ou sans dispositifs de pinces, sécurisé par un système de rambardes, le 51000 (banc moto 2 roues) est un banc de freinage 2 roues.

Le 51100, version longue du 51000, est un banc additionnel que l'on vient coupler au banc 2 roues permettant ainsi le passage de tous les véhicules 2, 3 roues et quads.

De nombreuses options (type de rouleaux, avec ou sans pesée, avec moteurs freins, petits rouleaux latéraux) sont disponibles à la vente et viennent agrémenter les appareils.



Ref. 51000



Ref. 51100

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	51000	51100
Capacité de passage		1 000 daN
Capacité de pesée		600 daN
Force de freinage (tangente au rouleau)		300 daN
Coefficient d'adhérence		sec > 0,9 / humide > 0,6
Diamètre rouleaux de freinage		204 mm
Entre-axe rouleaux		368 mm
Puissance moteur		3 kW / 400 Vac / Triphasé
Vitesse rotation des rouleaux		> 5 km/h
Capacité des roues à l'essai		de 250 mm à 700 mm
Diamètre rouleau témoin (4 tops / tour)		80 mm
Longueur réelle des rouleaux	350 mm	950 mm
Longueur apparente (sans rouleaux latéraux)	390 mm	990 mm
Longueur apparente (avec rouleaux latéraux, sans pinces)	380 mm	980 mm
Longueur apparente (avec rouleaux latéraux, avec pinces)	330 mm	
Dimension (L x l x h)	890 x 740 mm x 290 mm	1 200 x 740 x 290 mm
Masse (version posée, moteur frein)	140 kg	210 kg
Voie mini / maxi (intérieur / extérieur) sans rouleaux latéraux		220 mm / 1 600 mm
Voie mini / maxi (intérieur / extérieur) avec rouleaux latéraux		240 mm / 1580 mm