

# 50500

## BANC DE FREINAGE 20 T NOVA



Le banc NOVA est un banc de freinage PL universel qui comporte un châssis de freinage nouvelle génération à encastrement universel. Il peut remplacer votre banc de freinage actuel sans modification de génie civil. Avec son installation, vous accédez à la technologie MULLER AUTOMOTIVE.

Performance identique au 44700.

- **Économie financière** : peu de frais liés à l'adaptatin de la fosse
- **Économie de temps** : pas d'immobilisation prolongée, montage rapide
- **Exploitation continue** : pas de perte d'exploitation



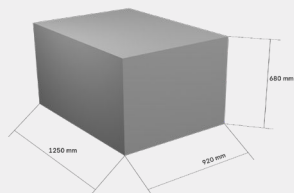
### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

### 50500

Charge à l'essieu maximale	20 000 kg
Diamètre des rouleaux	250 mm
Passage minimum / maximum	800 / 2 800 mm
Vitesse d'essai	2,2 km/h
Moteurs frein (aide à la sortie)	2 x 11 kW
Force de freinage maximale	2 x 4 000 daN
Coefficient d'adhésion	sec > 0,7 / humide > 0,6
Rouleaux arrière surélevés	35 mm
Passage libre entre châssis	580 mm

### COLISAGE

Colis n°1 -  
585 kg



Colis n°2 -  
585 kg

