

44700

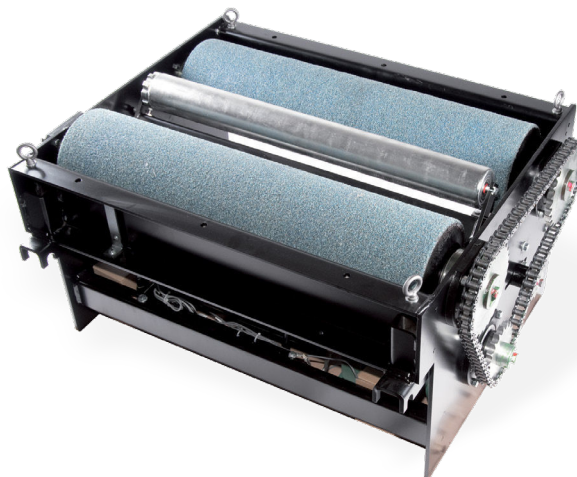
BANC DE FREINAGE 20T STANDARD



Ce banc est affecté au contrôle technique PL et conçu pour un usage intensif. De type bibloc (un châssis droit, un châssis gauche), la pesée est intégrée à chacun des deux châssis permettant d'effectuer la pesée de chacune des roues d'un essieu.

Performance : les rouleaux arrière sont surélevés pour retarder l'éjection du véhicule et ainsi augmenter la force de freinage.

Polyvalence : la motorisation est toujours pourvue d'un frein permettant l'aide à la sortie des véhicules. Elle permet le fonctionnement et la mesure dans les 2 sens (avant et arrière) pour le contrôle des véhicules 4x4.



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

44700

Charge à l'essieu maximale	20 000 kg
Diamètre des rouleaux	250 mm
Minimum / Maximum clearance	800 / 2 800 mm
Vitesse d'essai	2,2 km/h
Moteurs frein (aide à la sortie)	2 x 11 kW
Force de freinage maximale	2 x 4 000 daN
Coefficient d'adhésion	sec > 0,7 / humide > 0,6
Rouleaux arrière surélevés	35 mm
Passage libre entre châssis	580 mm
Gestion bi-vitesse	option

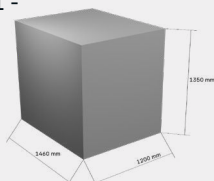
ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Ref. 53400	Simulateur de charge par traction
Ref. 54700	Simulateur de charge par élévation

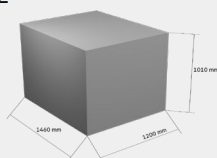
Disponible en différentes variantes pour répondre aux exigences de tout type de marché :

- motorisation bi-vitesse permettant le contrôle des véhicules VL et PL, en adaptant vitesse et puissance développées
- motorisation pour réseau électrique 400 V triphasé 50 ou 60 Hz ou 230 V triphasé 50 Hz
- rouleaux double couches et entraînement par chaîne double pour satisfaire aux contraintes d'une utilisation intensive
- disponible en longueur de câble 17 ou 30 mètres

Colis n°1 -
800 kg



Colis n°2 -
730 kg



COLISAGE