

44100-L-D31

PLAQUE DE RIPAGE PL SANS DÉCONTRACTION



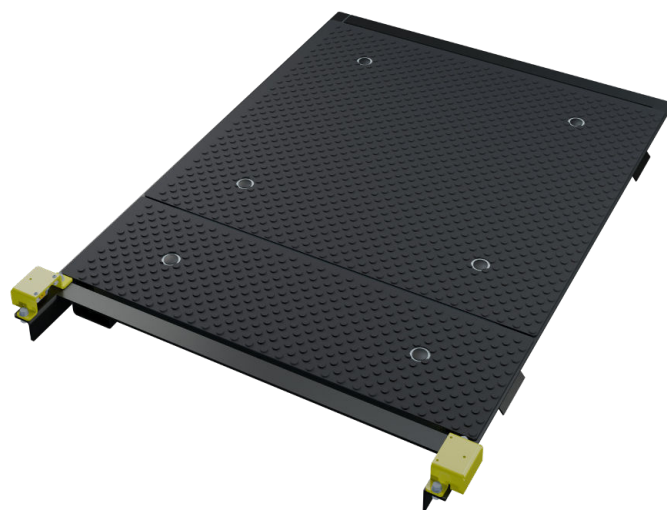
44100-L-D32

PLAQUE DE RIPAGE PL AVEC DÉCONTRACTION

La plaque de ripage reliée à la chaîne de contrôle permet de mesurer le ripage des roues avant et arrière et de faire un diagnostic rapide de la géométrie du véhicule.

Grâce à sa grande longueur et sa plaque de décontraction, elle permet une mesure précise et répétitive.

La détection optique qui est située à l'avant de la plaque de décontraction est plus fiable et n'a pas de contact mécanique.

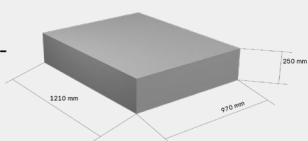


*plaque avec décontraction

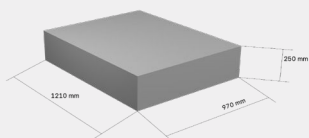
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	44100-L-D31	44100-L-D32
Décontraction	sans	avec
Nombre de plaques	1	2
Dimension de la plaque (hors tapis)	750 x 800 mm	750 x 1 050 mm
Dimension du tapis	890 x 820 mm	890 x 1 090 mm
Épaisseur	36 mm	
Dimension de la fosse	820 x 840 mm	820 x 1 115 mm
Profondeur	35 mm	
Étendue de mesure	± 17 mm/m (±1 mm) à ± 20 m/km	
Capacité de passage	10 000 kg	
Nombre de rouleaux	66	88
Connexion	MODACQ du banc de freinage, suspension ou autre	
Alimentation	12 VDC	
Masse	61 kg	81 kg

COLISAGE

Colis 44100-L-31 - 90 kg



Colis 44100-L-32 - 100 kg



CADRES DE SCELLEMENT



	Avec détecteur de sortie	Sans détecteur de sortie
Ref. 44100-L-D31	Ref. AM123936	Ref. AM123937
Ref. 44100-L-D32	Ref. AM123936-D	Ref. AM123937-D