

44100-L-D21

VL+ SANS DÉCONTRACTION

44100-L-D22

VL+ AVEC DÉCONTRACTION



*plaque de ripage avec décontraction

La gamme de plaques de ripage 44100 permet un contrôle optimum de la mesure de ripage d'un véhicule lors de son passage. Cette opération est la première étape du contrôle de la liaison au sol lors d'un contrôle technique.

Ainsi, la valeur obtenue permet de mesurer le ripage, mais également, les éventuels écarts de trajectoire du train roulant analysé. Cette mesure est exprimée en m/km.

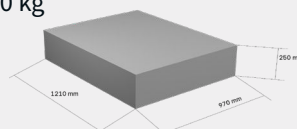
Ces plaques de ripage larges permettent le passage des véhicules à voies larges (tels que les camping-cars).

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	44100-L-D21	44100-L-D22
Release plate	sans	avec
Nombre de plaques	1	2
Dimension de la plaque (hors tapis)	750 x 800 mm	750 x 1 050 mm
Dimension du tapis	890 x 820 mm	890 x 1 090 mm
Épaisseur	36 mm	
Dimension de la fosse	820 x 840 mm	820 x 1 115 mm
Profondeur	35 mm	
Débattement	± 17 mm/m (±1 mm) à ± 20 m/km	
Capacité de passage	2 000 kg	
nombre de rouleaux	36	48
Connexion	MODACQ du banc de freinage, suspension ou autre	
Alimentation	12 Vdc	
Masse	53 kg	71 kg

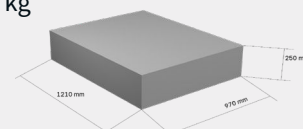
la gamme étendue propose une version équipée d'une plaque de décontraction. Cet accessoire permet de libérer l'essieu de toute contrainte liée au roulage du véhicule. Cette plaque est positionnée en amont de la plaque de ripage et permet ainsi de préparer le véhicule à de bonnes conditions de mesure.

COLISAGE

Colis 44100-L-D21 - 90 kg



Colis 44100-L-D22 - 100 kg



- la gamme 44100 se décline en plusieurs versions :
- version standard qui permet de mesurer la majorité du parc VL
 - version VL+ qui offre la possibilité de contrôler les véhicules de plus large dimension
 - possibilité de choisir un modèle avec ou sans décontraction
 - en option, une détection de passage de sortie de la plaque de ripage pour mesurer la vitesse de passage du véhicule sur la plaque de ripage

CADRES DE SCCELLEMENT

- L'utilisation du cadre de fosse MULLER AUTOMOTIVE est recommandée pour garantir une installation optimale, notamment pour obtenir une planéité < 2mm sur toute la surface du fond de fosse et la réservation nécessaire au cheminement des câbles de raccordement.

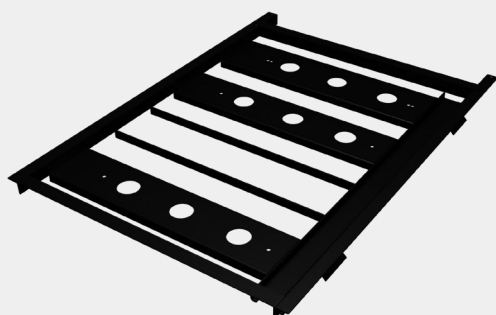
POUR VL & VL+

Avec détection de passage

Ref de la plaque	Ref du cadre de scellement
Ref. 44100-D11	Ref. AM123934
Ref. 44100-D12	Ref. AM123934-D
Ref. 44100-L-D21	Ref. AM123936
Ref. 44100-L-D22	Ref. AM123936-D

Sans détection de passage

Ref de la plaque	Ref du cadre de scellement
Ref. 44100-D11	Ref. AM123935
Ref. 44100-D12	Ref. AM123935-D
Ref. 44100-L-D21	Ref. AM123937
Ref. 44100-L-D22	Ref. AM123937-D



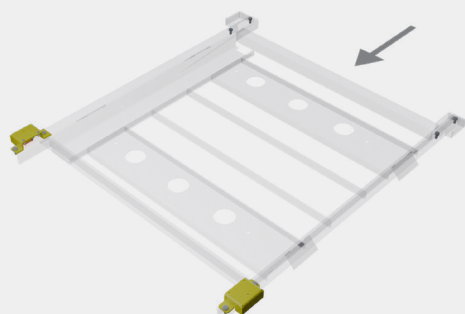
Cadre de scellement avec décontraction



Cadre de scellement sans décontraction

DÉTECTION DE SORTIE

Ref. 123943-1



Détection de sortie sur cadre de scellement avec décontraction

- La détection de passage à la sortie de la plaque de ripage permet d'analyser la vitesse de passage du véhicule sur la plaque lors de la mesure.