

44100-D11

PLAQUE DE RIPAGE VL SANS DÉCONTRACTION



44100-D12

PLAQUE DE RIPAGE VL AVEC DÉCONTRACTION

La gamme de plaques de ripage 44100 permet un contrôle optimum de la mesure de ripage d'un véhicule lors de son passage. Cette opération est la première étape du contrôle de la liaison au sol lors d'un contrôle technique.

Ainsi, la valeur obtenue permet de mesurer le ripage, mais également, les éventuels écarts de trajectoire du train roulant analysé. Cette mesure est exprimée en m/km.



*plaque de ripage sans décontraction

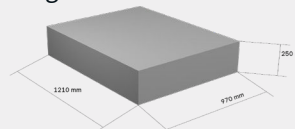
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	44100-D11	44100-D12
Décontraction	sans	avec
Nombre de plaques	1	2
Dimension de la plaque (hors tapis)	600 x 780 mm	600 x 980 mm
Dimension du tapis	740 x 800 mm	740 x 1 020 mm
Épaisseur	35 mm	
Dimension de la fosse	670 x 820 mm	670 x 1 045 mm
Profondeur	34 mm	
Débattement	± 17 mm/m (±1 mm) à ± 20 m/km	
Capacité de passage	2 000 kg	
Nombre de rouleaux	40	60
Raccordement	MODACQ du banc de freinage, suspension ou autre	
Alimentation	12 Vdc	
Masse	39 kg	52 kg

La gamme étendue propose une version équipée d'une plaque de décontraction. Cet accessoire permet de libérer l'essieu de toute contrainte liée au roulage du véhicule.

Cette plaque est positionnée en amont de la plaque de ripage et permet ainsi de préparer le véhicule à de bonnes conditions de mesure.

COLISAGE

Colis 44100-D11 - 74 kg



Colis 44100-D12 - 84 kg

