

MULLER

AUTOMOTIVE



CONTRÔLE TECHNIQUE

CATÉGORIE L : 2,3 ET 4 ROUES

Une route plus sûre et plus propre



ACTIGAS

BAIE D'ANALYSE COMBINANT ANALYSEUR DE GAZ ET OPACIMÈTRE



ACTI-GAS



Analyseur de gaz d'échappement dernière génération conforme à la Directive, aux normes, aux CDC et IT en vigueur.

Il utilise un PC fonctionnant sous Windows 10 offrant de grandes possibilités d'évolution.

Il est équipé d'origine du protocole de **communication OTCLAN** et intègre une fonction d'écran répéteur pour lignes de contrôle Bilanmatic XG. D'ores et déjà 5 gaz (NOX en option), son évolution logicielle vers de nouvelles normes ou applications se fait simplement grâce au port USB.

Cette plate-forme "Analyseur de gaz", **classe d'exactitude 0 compatible OIML R99**, présente la version technique la plus aboutie en terme de performance de contrôle pollution. Le logiciel est adapté aux lectures rapides et contrôles des conformités, en restant facile d'utilisation pour que l'opérateur puisse aisément passer d'un test à l'autre.



ACTI-OPA



Opacimètre conforme à la norme et au cahier des charges en vigueur. La cellule opacimètre sur trépied mesure le niveau d'opacité de la fumée dégagée par les moteurs diesel. Elle permet de réaliser des mesures stabilisées et en accélération.

L'opacimètre communique en Bluetooth dans la version ACTIGAS TOUCH. Lors d'un test d'accélération, le dispositif enregistre le régime moteur et les valeurs de pointe du niveau de fumée.

ACTI-OBD



L'interface **OBD Connect** conforme aux CDC en vigueur peut être reliée en **Bluetooth** à l'analyseur de gaz et opacimètre ACTIGAS. Pour vous procurer un gain de productivité, vous pouvez vous affranchir de la prise de mesure de température d'huile et du régime moteur durant la procédure d'analyse pollution. .

RÉFÉRENCES	LIGHT	START	TOUCH
Analyseur de Gaz	ACTIP-LIGHT-GAX	ACTIP-GAXP	ACTIP-TOUCH-GAX
Opacimètre	ACTIP-LIGHT-OPX	ACTIP-OPXP	ACTIP-TOUCH-OPX
Combiné véhicules légers Gaz + Opa	ACTIP-LIGHT-GOX	ACTIP-GOXP	ACTIP-TOUCH-GOX

TOUCH

Disponible en version Essence, Diesel et Combiné.

Cette configuration, reprend le START en ajoutant de série :

- Un écran plat 24" tactile pour plus de confort
- PC incluant :
 - Windows 10
 - Un clavier AZERTY et une souris
 - 7 port USB type A, 1 port USB type C, 1 port COM ou 1 port HDMI, 2 DisplayPort, 1 RJ45
- Un thermomètre infrarouge
- Une télécommande infrarouge
- La cellule de mesure des gaz évolutive Nox et/ou la cellule de mesure des fumées sur trépieds avec communication sans fil Bluetooth
- Interface OBD, mode CRT intégré pour la récupération des données de température et régime moteur
- Un capteur vibratoire

Option : Transmission des données instantanée et fiable en **BlueNet** (réseau Bluetooth longue distance fermé conçu pour sécuriser la communication vis à vis des autres appareils sans fil).



Sondes spécifiques

De part la conception du dispositif d'échappement de certains véhicules, il est parfois difficile d'introduire la sonde de prélèvement. MULLER Automotive® propose alors un kit spécifique pour pouvoir mesurer au mieux les émissions du véhicule.

Sonde prélèvement moto

AMAT1045073



AGILA234EH

PONT PRISE SOUS ROUES POUR CONTRÔLE TECHNIQUE CATÉGORIE L



Spécialement étudié pour les besoins spécifiques des centres de contrôle technique, l'AGILA234EH répond totalement aux contraintes et exigences de la catégorie L.

Le pont se compose de **2 ponts de type « moto »**, mais à plate-forme allongée à 2800 mm, placés côte à côte, indivisibles, et formant le pont AGILA234EH.

Avec une capacité de levage sous roues de **1,4T**, sa largeur de **1,70m** et sa grande **longueur de chemins de roulement**, l'AGILA234EH peut recevoir l'ensemble des véhicules représentés dans la catégorie L :

- 2 roues (motocycles, scooters, motos...),
- 3 roues (MP3, trikes, can-am, side-cars...),
- 4 roues (Quads, buggies, voitures sans permis...).



Exemple de levage
2 roues



Exemple de levage
3 roues



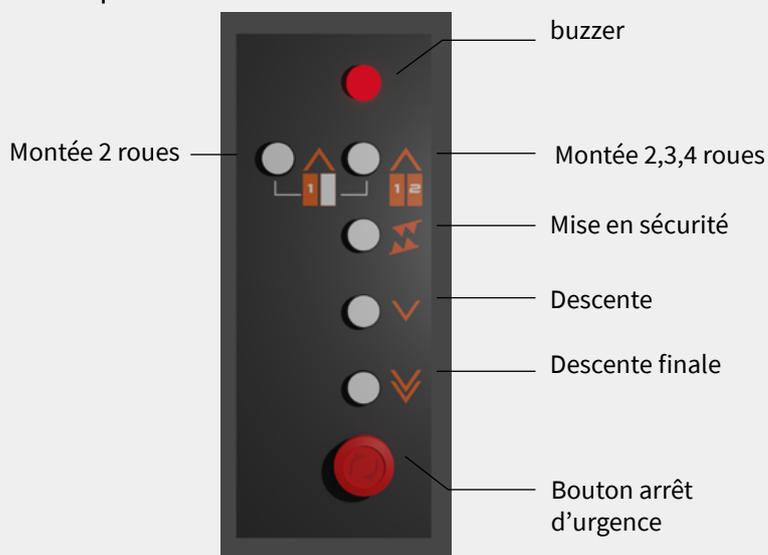
Exemple de levage
4 roues

La borne de commande est ergonomique, à hauteur idéale et sans contrainte physique pour les utilisateurs (commandes par boutons-poussoirs).

Les commandes sont logiques. Le levage d'une seule plateforme (mode « moto ») est obtenu par une action maintenue volontaire. Le levage standard (2 plateformes), pour véhicules à 3 et 4 roues, n'induit donc pas de risque de sécurité.



Borne de commande



Panneau de commande

En cas de levage d'un véhicule à 3 ou 4 roues, l'opérateur appuie sur une seule touche de montée, comme il est habituel de le faire, et les 2 plateformes se lèvent simultanément, et de façon synchronisée, ne formant ainsi qu'une seule plateforme de levage.

Dans le cas du levage d'un 2 roues, l'opérateur appuie sur les 2 touches de montée, et seule la plateforme « moto » se lève, produisant un véritable pont moto avec les avantages d'accès associés.



L'AGILA234EH est doté de sécurités mécaniques à crémaillère avec verrouillage automatique et d'une descente en deux temps **conformément aux réglementations européennes en vigueur**



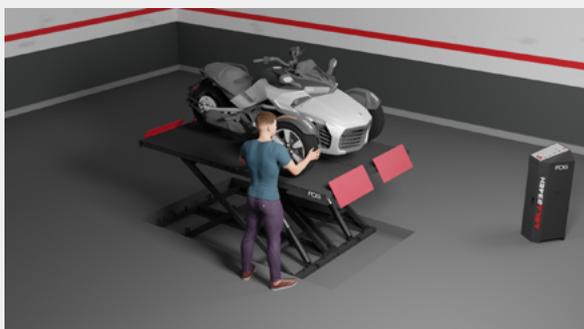
Le pont AGILA234EH est équipé d'une **pince de roue avant**, **amovible rapidement et sans outil**, pour passer rapidement d'un véhicule 2 roues à un véhicule 3 ou 4 roues ou inversement.

L'arrière de la plate-forme gauche dédiée à la « moto » est **dotée d'une trappe basculante**, afin d'améliorer l'accès à la roue arrière.



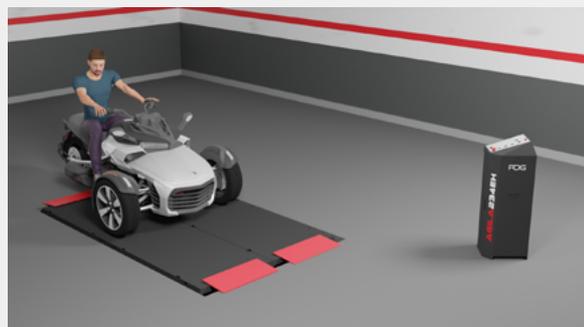
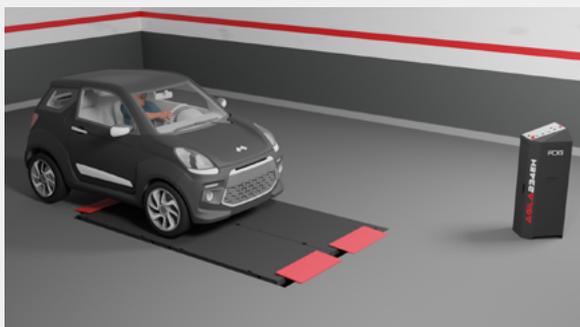


Quel que soit le véhicule (2,3 ou 4 roues), quelle que soit la position du pont élévateur (haute ou basse), l'opérateur a un accès direct à tous les organes des véhicules.



Encastré dans le sol, le pont affleure la surface du sol fini, et permet non seulement la réception des véhicules à faible garde au sol, mais surtout élimine l'effort à la main nécessaire pour faire monter une moto sur le pont en la poussant.

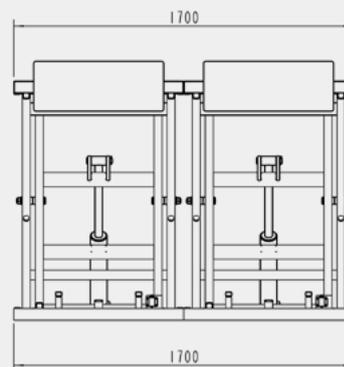
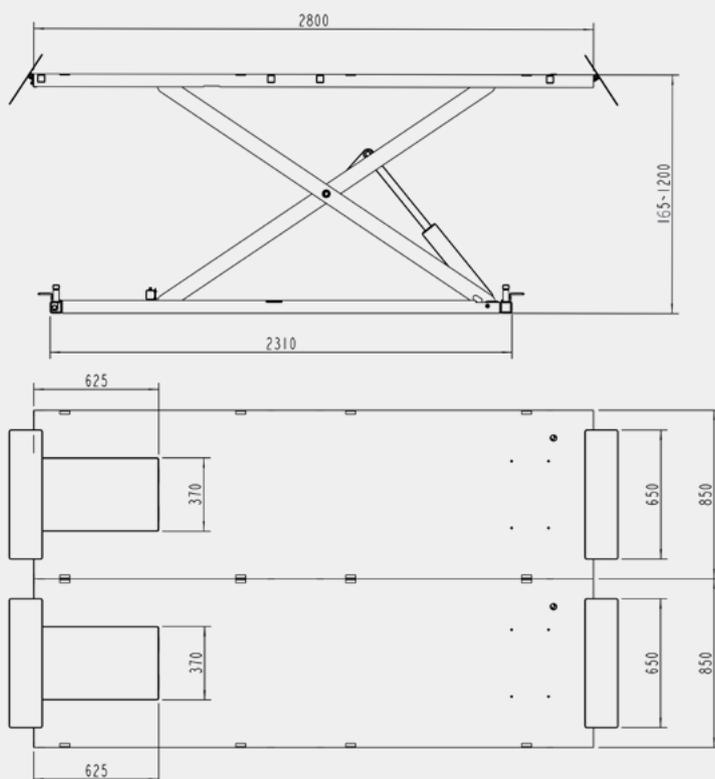
En position de repos, l'espace autour du pont reste dégagé et plate formant ainsi une zone disponible au stationnement de véhicules, aux mouvements des véhicules ou des opérateurs.



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONNELS

AGILA234EH

Fonctionnement électrohydraulique avec groupe dans le pupitre	de série
2 plateformes avec mécanisme à ciseaux, indépendantes ou liées	de série
4 rampettes de liaison formant arrêts de roue	de série
Flexibles hydrauliques permettant de positionner le pupitre à 2 mètres	de série
Pince de roue avant pneumatique, avec sécurité, amovible	de série
Traverse mécanique 1T	Optionnel
Jeu de 2 rampes longues pour installation posée	Optionnel



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

AGILA234EH

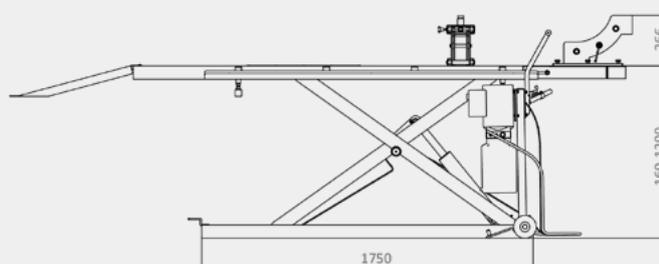
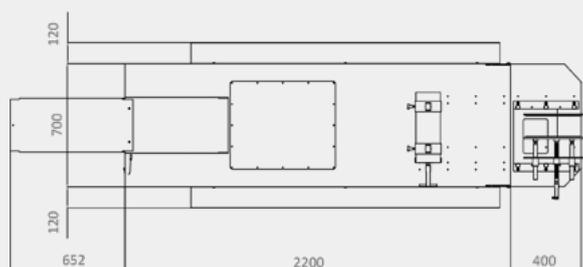
Capacité de levage d'une plateforme	750 kgs
Capacité de levage totale	1,4 t
Longueur utile des chemins	2800 mm
Largeur totale du pont élévateur	1700 mm
Temps de montée / descente auxiliaire	30 sec. / 30 sec.
Pression hydraulique	250 bars
Alimentation pneumatique	6-8 bar
Alimentation électrique - Puissance moteurs	400V / 3ph / 50 Hz / 3,5kW
Poids net	652 kg
Conformité	CE

AGILA2PH

PONT 2 ROUES POUR CONTRÔLE TECHNIQUE CATÉGORIE L1, L2



- Ce pont élévateur spécial moto AGILA2PH, **posé au sol**, hauteur de levage 1200 mm, avec plateforme unique de grande longueur 2200 mm, s'installe au sol sans génie civil, tout en offrant une **hauteur minimum de seulement 160 mm par rapport au sol**, permettant un accès facile des motos et scooters grâce à sa rampe d'accès de longueur 1200 mm.
- Le **fonctionnement** est **électrohydraulique, avec groupe déporté** dans la borne de commande, assurant un fonctionnement à la fois silencieux et rapide (temps de montée : 30 secondes). **La sécurité mécanique tous les 10 cm**, est à mise en place automatique et est déverrouillée pneumatiquement.
- Ce pont élévateur vous offre un **parfait dégagement autour du véhicule levé**, et vous permet de vous rapprocher très près sans effort, particulièrement recommandé pour le contrôle technique.
- La **zone de béquillage/support de cric**, est **renforcée** par une épaisse tôle larmée anti-dérapante, pratique et prolongeant la durée de vie du produit.



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

AGILA2PH

Capacité de levage d'une plateforme	1000 kgs
Fonctionnement	Electro-hydraulique
Hauteur mini.	160 mm
Hauteur de levage maximum :	1200 mm
Longueur de la plateforme	2200 mm
Largeur de la plateforme	700 mm
Temps de montée / descente auxiliaire	30 sec. / 30 sec.
Alimentation pneumatique	6-8 bar
Alimentation électrique - Puissance moteurs	400V / 3ph / 50 Hz / 2,2kW
Poids net	335 kg
Conformité	CE

- Les côtés latéraux sont munis de réceptacles à **intervalles réguliers pour recevoir les sangles** de maintien optionnelles, et permettre leur accrochage sûr, rapide et facile.





- **Une trappe rétractable** permet d'améliorer l'accès à la roue arrière, et de faciliter les interventions ou les inspections à la roue des organes de suspension et transmission.



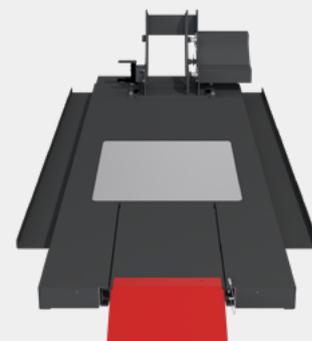
- Le pont élévateur **AGILA2PH** est fourni avec les accessoires suivants :

- **Pince roue avant à fonctionnement pneumatique.**

Cette pince peut être placée sur l'extension +400 mm optionnelle.



- **Dépose-objets latéraux** (gauche et droite). Ces éléments sont aussi un élément de sécurité, en ce sens qu'ils empêchent physiquement les pieds des utilisateurs de se trouver sous la zone dangereuse à la descente



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONNELS	AGILA2PH
Fonctionnement électrohydraulique avec groupe sur le pupitre	de série
1 plateforme avec mécanisme à ciseaux	de série
1 rampe d'accès formant arrêts de roue	de série
Flexibles hydrauliques permettant de positionner le pupitre à 1 mètre	de série
Pince de roue avant pneumatique, avec sécurité, amovible	de série
Traverse mécanique 1T	Optionnel
Sangles de bridage	Optionnel
Extension de plateau (+400 mm) de levage à l'avant, rabattable	Optionnel

ACCESSOIRES DE LEVAGE

BÉQUILLE ARRIÈRE UNIVERSELLE

Réf. BEQAR01



ACCESSOIRES en option

BEQARADAPTA	1 jeu de 2 adaptateurs plats
-------------	------------------------------

BÉQUILLES ARRIÈRE MONOBRAS



Réf. BEQARMG - Béquille arrière monobras gauche



Réf. BEQARMMD - Béquille arrière monobras droit

ACCESSOIRES en option

BEQKITARM10	1 jeu de 10 adaptateurs
-------------	-------------------------

ACCESSOIRES en option	BEQARMAXEA	Adaptateur 27,4 mm TRIUMPH, KTM
	BEQARMAXEB	Adaptateur 53 mm BMW
	BEQARMAXED	Adaptateur 40,7 mm 1098/MV
	BEQARMAXEE	Adaptateur 30,5 mm BMW F800
	BEQARMAXEF	Adaptateur 42,5 mm MV
	BEQARMAXEG	Adaptateur 31 mm HONDA
	BEQARMAXEH	Adaptateur 25,8/21,7 mm DUCATI
	BEQARMAXEI	Adaptateur 28,4 mm HONDA
	BEQARMAXEJ	Adaptateur 52 mm
	BEQARMAXEK	Adaptateur 38,5 mm DUCATI

BÉQUILLE AVANT

Réf. BEQAV01



ACCESSOIRES	BEQAVPIN13(*)	Adaptateur 13 mm	BEQAVPIN20	Adaptateur 20 mm
	BEQAVPIN15(*)	Adaptateur 15 mm	BEQAVPIN21	Adaptateur 21 mm
	BEQAVPIN16(*)	Adaptateur 16,5 mm	BEQAVPIN23	Adaptateur 23 mm
	BEQAVPIN17(*)	Adaptateur 17 mm	BEQAVPIN24	Adaptateur 24 mm
	BEQAVPIN18(*)	Adaptateur 18 mm	BEQAVPIN27	Adaptateur 27 mm
	BEQAVPIN19	Adaptateur 19 mm	BEQAVPIN28	Adaptateur 28,4 mm

(*) Adaptateurs fournis en standard avec la référence BEQAV01

BLOQUE ROUE AVANT

Réf. BEQBR01

TRAVERSE MECANIQUE

Réf. TRAV1M



MULLER
8, rue Réaumur
Jardin d'Entreprises
28000 CHARTRES
Tél: 02 37 33 34 00
Mail: adv@mullerautomotive.fr