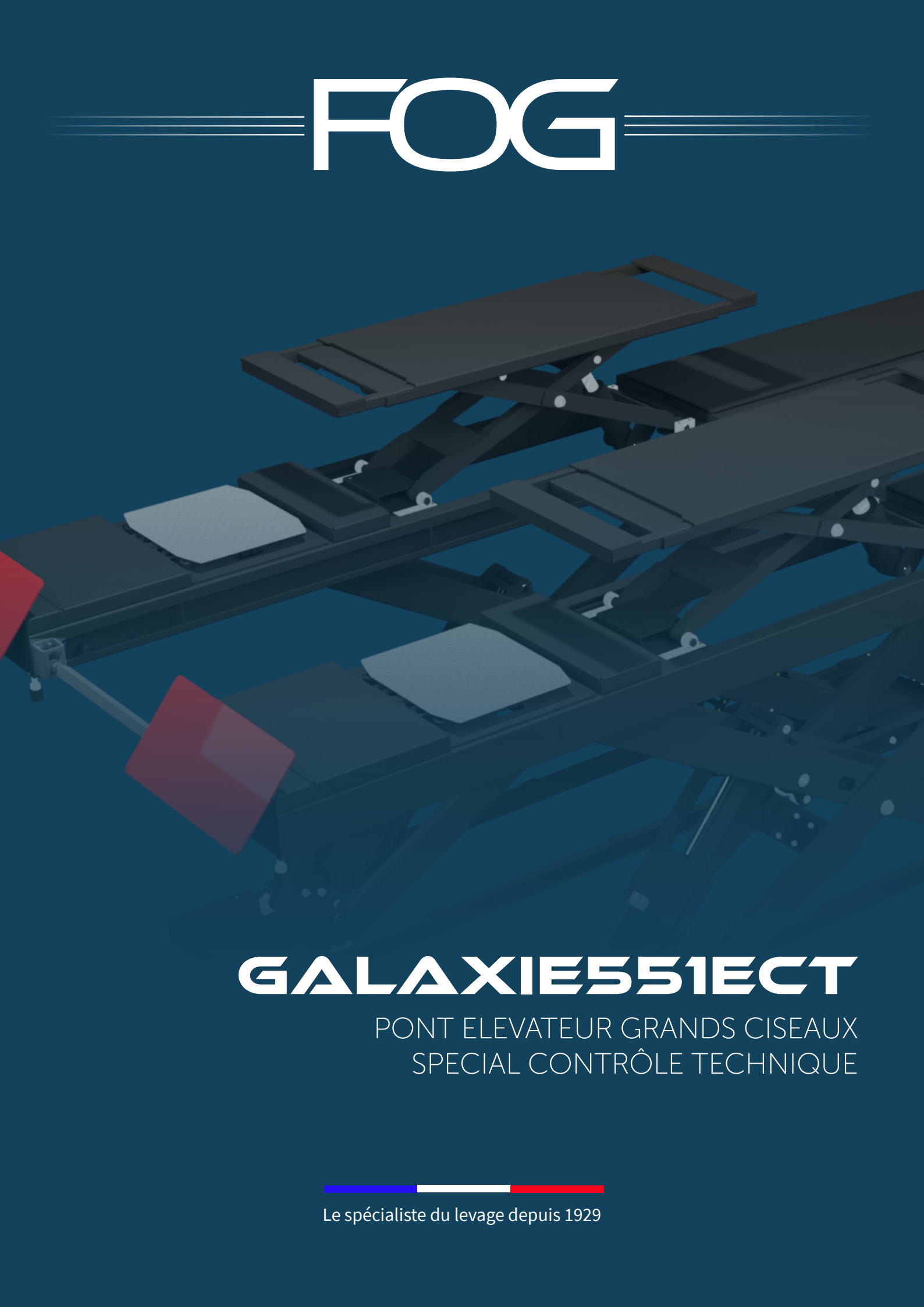


FOG

A detailed 3D perspective rendering of the FOG GALAXIE551ECT scissor lift bridge. The machine is shown in a partially extended state, revealing its complex hydraulic scissor mechanism. It features a long, dark grey platform with several lighter grey rectangular sections. Two large, red, angled safety blocks are positioned at the front of the platform. The entire unit is supported by a robust metal frame with multiple hydraulic cylinders and pivot points. The background is a solid dark blue.

GALAXIE551ECT

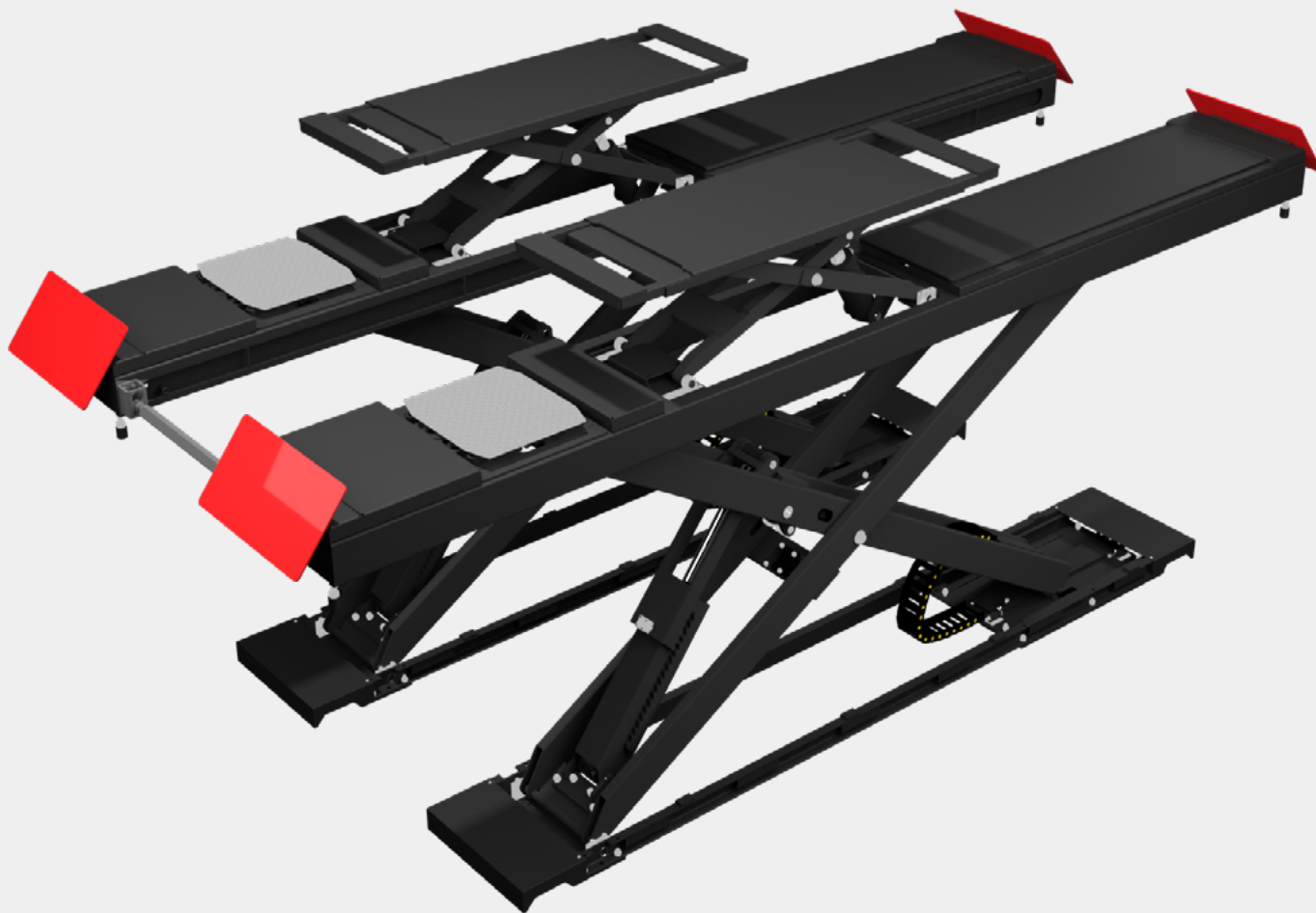
PONT ELEVATEUR GRANDS CISEAUX
SPECIAL CONTRÔLE TECHNIQUE



Le spécialiste du levage depuis 1929

GALAXIE551ECT

PONT GRANDS CISEAUX IDÉAL POUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE



Spécialement étudié pour les besoins spécifiques des centres de contrôle technique, le GALAXIE551ECT répond totalement aux contraintes et exigences de nos clients.

Avec une capacité de levage sous roues (**levage principal**) de 5T, sous coque (**levage auxiliaire en roues pendantes**) de 4T et sa grande **longueur de chemins de roulement de 5,10m**, le GALAXIE551ECT peut recevoir la plupart des véhicules du marché, y compris les utilitaires et les camping cars.





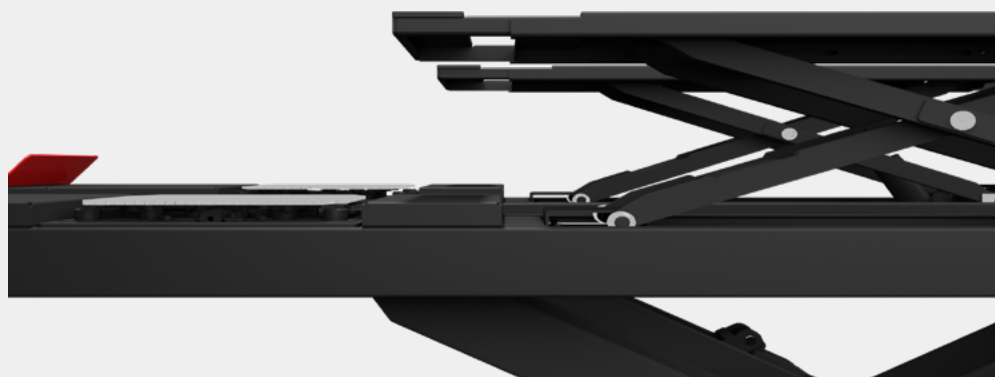
Encastré dans le sol, le pont affleure la surface du sol fini, et permet la réception des véhicules à très faible garde au sol. La conception avec surface supérieure des chemins totalement plate, y compris l'auxiliaire et les plaques à jeux, permet le roulage des véhicules sans effort, et sans marche à franchir, augmentant productivité et sécurité tout en laissant l'espace dans l'atelier agréablement dégagé.



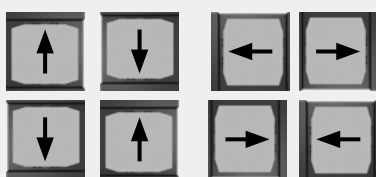
Les dimensions ont été étudiées pour permettre au pont de s'installer dans un grand nombre de fosses préexistantes (nous consulter).



Les plaques à jeux hydrauliques 4 mouvements intégrées sont placées **juste devant l'auxiliaire** permettant ainsi aux roues avant de se poser naturellement après levage en roues pendantes, sans avoir à repositionner le véhicule (gain de temps et d'effort). Un revêtement en tôle larmée garantit l'effet d'anti-glissement.



Les 4 mouvements des plaques à jeux sont activés via une télécommande sans fil. Celle-ci est dotée d'une lampe torche à éclairage LED améliorant ainsi la visualisation des différents jeux. Une station de charge positionnée sur le côté du pupitre supporte la télécommande et assure une charge automatique constante.



**Mouvements
transversaux
opposés**

**Mouvements
longitudinaux
opposés**

Détection visuelle facile et rapide des jeux de:

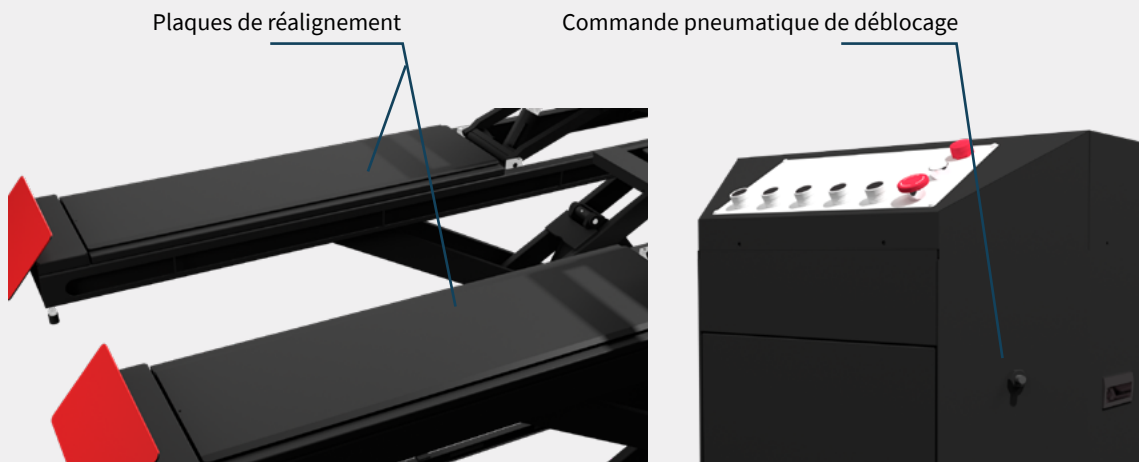
- Rotules
- Silent blocs
- Roulements
- Direction
- Serrage des fixations



Montée et descente très rapides: Grâce à sa double motorisation, le GALAXIE551ECT positionne le véhicule à hauteur de travail **en moins de 30 secondes**. La descente en charge se fait tout aussi rapidement permettant ainsi à l'utilisateur de gagner du temps sur chaque contrôle effectué.



Plaques de réalignement arrière, avec verrouillage / déverrouillage télécommandé. L'opérateur débloque les plaques à partir du pupitre de commande permettant de libérer les contraintes du train arrière, pour faciliter l'appréciation de l'état des liaisons au sol.



Équipements de série:

- Le pont dispose également d'un espace à l'avant (comblé par une cale de compensation) pouvant recevoir des plateaux pivotants permettant ainsi à ce pont d'être prêt pour toute évolution future de la norme CT.
- Les chemins de roulement sont équipés, de rails permettant l'adaptation d'une traverse de levage (en option), et d'un kit d'éclairage haute performance. Ce dernier est déplaçable à la convenance de l'opérateur.
- Les plateaux du levage auxiliaire 4T sont munis d'extensions avant et arrière pouvant s'adapter aux véhicules et supporter la charge sur toute la longueur de 2,2m.



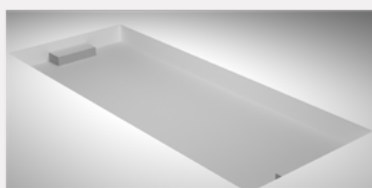
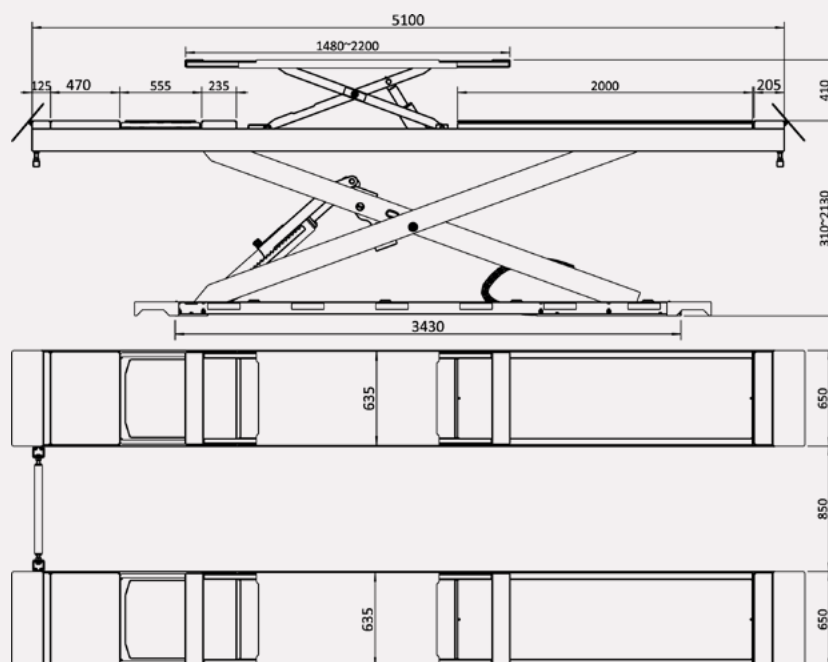
Le GALAXIE551ECT est doté de sécurités mécaniques à crémaillère avec verrouillage automatique (conformes aux réglementations européennes)

La synchronisation hydrauliques des chemins est contrôlé par une photocellule. Le routage novateur des flexibles hydrauliques vers les ciseaux se fait par une chaîne articulée évitant ainsi toute déformation ou usure prématurée des flexibles et assurant une meilleure fiabilité à long terme

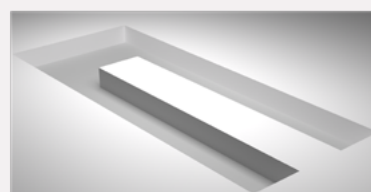
La borne de commande est ergonomique, à hauteur idéale et sans contrainte physique des utilisateurs (commandes par boutons-poussoirs).

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	GALAXIE551ECT
Capacité de levage principal	5 t
Capacité du levage auxiliaire	4 t
Longueur utile des chemins	5100 mm
Temps de montée / descente principal	30 sec. / 30 sec.
Temps de montée / descente auxiliaire	10 sec. / 12 sec.
Pression hydraulique	250 bars
Alimentation pneumatique	6-8 bar
Alimentation électrique - Puissance moteurs	400V / 3ph / 50 Hz / 32A - 2 x 3,5 kW
Poids net	3050 kg
Conformité	CE

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONNELS	GALAXIE551ECT
2 plaques à jeux hydrauliques à 4 mouvements combinés et opposés	de série
Lampe torche LED sans fil pour plaques à jeux avec station de charge sur le pupitre de commande	de série
Barre amovible de liaison entre les chemins pour plaques à jeux	de série
Plaques de réalignement arrières, longueur 2000 mm verrouillables du pupitre	de série
Kit d'éclairage à 4 barres LED, aimantées et orientables, avec interrupteurs	de série
Plateaux pivotants	Optionnel
Traverse de levage 2T, 2,6T ou 3T	Optionnel
Jeu de 2 rampes longues pour installation posée	Optionnel



Génie civil type «piscine»



Génie civil en «U»

