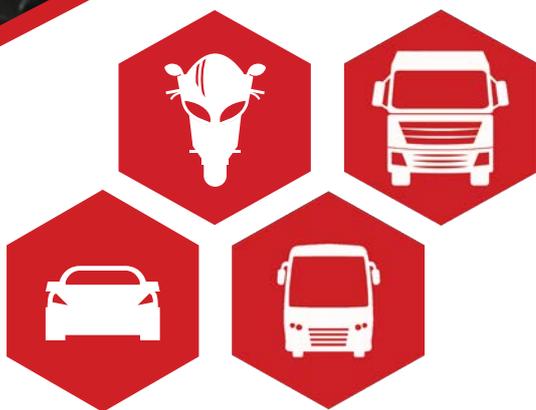


LA CHAÎNE DE CONTRÔLE



LA CHAÎNE DE CONTRÔLE COMMUNICANTE BILANMATIC XG VL



BILANMATIC XG EST LA LIGNE DE CONTRÔLE MULTIPLEXÉE, POUR LE DIAGNOSTIC DES LIAISONS AU SOL

MULLER Automotive® commercialise aujourd'hui la ligne de contrôle technique BilanMatic XG.

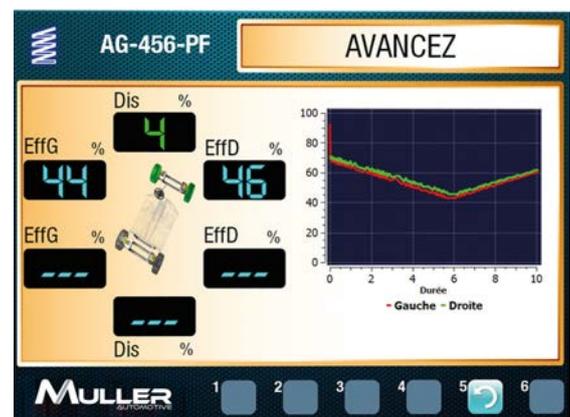
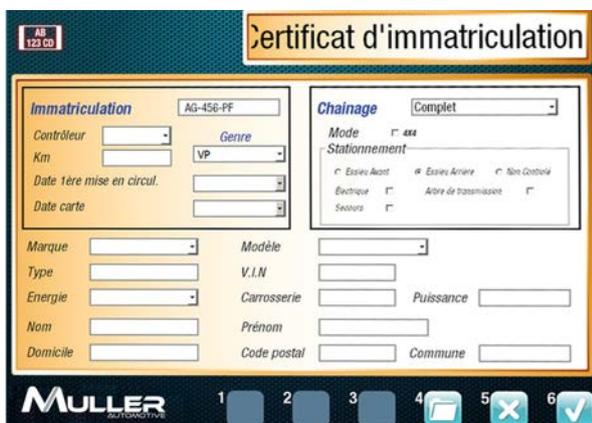
Conservant les caractéristiques de fiabilité et de performance de ses prédécesseurs, le BilanMatic XG offre aux centres de contrôle technique automobile un matériel communicant, qui centralise les données recueillies par les équipements de contrôle technique en temps réel.

Notre système multiplexé permet de fiabiliser et de développer les performances de votre chaîne de contrôle :

- Télémaintenance : pour une assistance à distance et instantanée sur vos outils
- Électronique simplifiée : maintenance et évolution simple et rapide de votre matériel
- Système tout numérique : plus de précision dans les mesures et de fiabilité dans les résultats
- Design : pupitre permettant de travailler dans des conditions contraignantes tout en rendant votre centre attractif

HAUTE TECHNOLOGIE

Le BilanMatic XG dispose d'un logiciel ergonomique, intuitif et allant à l'essentiel. L'opérateur est guidé tout au long du contrôle, ce résultat est le fruit d'un savoir-faire acquis depuis 30 ans dans l'univers du Contrôle Technique.



- Conforme et adaptable aux réglementations locales
- Pupitre avec nouvelle présentation
- Ecran 27" HD orientable et inclinable
- Interface multilingue (allemand, anglais, espagnol, français, portugais, turc...)
- Procédures spécifiques pour les nouveaux véhicules
- Programme de contrôle des véhicules 4 x 4
- Pédomètre sans fil
- Prise de mesures et module de communication numérique par module d'acquisition multiplexé pour une prise de mesures fiable
- Liaison avec protocole ASA LIVESTREAM, GIEGLAN et OTCLAN
- Pupitre sécurisé (arrêt coup de poing, bouton réarmement, mode maintenance)



LIGNE DE CONTRÔLE VÉHICULES LÉGERS BILANMATIC XG

PLAQUE DE RIPAGE AVEC DÉCONTRACTION

Gamme AM10000RMX



La plaque de ripage reliée à la chaîne de contrôle permet de mesurer le ripage des roues avant et arrière et de faire un diagnostic de la dérive du véhicule. Grâce à sa grande longueur et à sa plaque de décontraction, elle permet une mesure précise et répétitive. La prise de mesure s'effectue en numérique et la communication par module d'acquisition multiplexé. Cela garantit une transmission fiable des mesures et l'absence d'interférences. La plaque de ripage intègre un détecteur optique de passage de véhicule pour une meilleure durabilité.

CARACTÉRISTIQUES

Dimension plaque sans revêtement	600 x 1020 x 35 mm
Débattement	+ / - 17 mm
Plage de mesure	+ / - 20 m/km
Capacité de charge à l'essieu	4 t
Revêtement plaques	Tapis à pastilles caoutchouc



BANCS DE SUSPENSION

Gamme AM46600 / AM55900 / AM55950 LARGE

Ces bancs qui mesurent la dissymétrie de suspension utilisent la méthode EUSAMA. Ils garantissent une excellente répétitivité des mesures et une analyse fine de la mesure d'amortissement des côtés gauche et droit du véhicule. Ces bancs de suspension permettent le passage des véhicules de 3,5 t (AM55900 / 55950) et de 4 t (AM46600) à l'essieu en statique et de 2,5 t en mesure dynamique. Leurs moteurs d'une grande puissance permettent d'éviter tout patinage et de limiter l'usure prématurée des courroies d'entraînement. Ces bancs sont disponibles en finition zinguée.



CARACTÉRISTIQUES	AM46600 	AM55900	AM55950 LARGE 
Dimensions du banc (L x l x h)	2 300 x 600 x 280 mm	2 320 x 600 x 280 mm	2 920 x 600 x 280 mm
Poids	300 kg	280 kg	320 kg
Passage Mini / Maxi	800 / 2 100 mm	800 / 2 200 mm	800 / 2 500 mm
Capacité de passage	4 t	3,5 t	3,5 t
Capacité de pesée (essieu)	3 000 daN	3 000 daN	3 000 daN
Capacité en essai dynamique	2500 daN	2 500 daN	2 500
Amplitude d'excitation	+ / - 3 mm	+ / - 3 mm	+ / - 3 mm
Méthode de mesure	EUSAMA	EUSAMA / EXPERT	EUSAMA / EXPERT
Moteur électrique	3 kW	2,2 kW	2,2 kW

BANCS DE FREINAGE MONOBLOC

Gamme AM43300 / AM43800



Notre best-seller à travers le monde, ce banc de freinage est en accord avec les principaux standards internationaux.

- **Performance** : Grâce à sa grande dimension de passage, il permet de contrôler de la plus petite voiture au camping-car.
- **Fiabilité** : Ce banc bénéficie d'une importante charge à l'essieu et de moteurs puissants pour minimiser son usure. Disponible en finition zinguée.
- **Confort d'utilisation** : Il dispose de moteurs avec frein électromagnétique.
- **Sécurité** : Avertissement de fonctionnement par des LEDS sur les côtés du banc de freinage (option).



CARACTÉRISTIQUES	AM43300	AM43800
Dimensions du banc (L x l x h)	2 320 x 650 x 285/335 mm	2 320 x 650 x 280 mm
Poids du banc	420 kg	410 kg
Passage Mini / Maxi	800 / 2 270 mm	800 / 2 270 mm
Charge à l'essieu	4 t	4 t
Diamètre des rouleaux	200 mm	200 mm
Effort de freinage maxi	2 x 750 daN à 5,5km/h	2 x 750 daN à 5,5km/h
Moteurs freinés électriques	2 x 4,7 kW	2 x 4,7 kW
Revêtement des rouleaux	Époxy / Silice	Époxy / Silice
Coefficient adhérence	sec > 0,7; humide > 0,6	sec > 0,7; humide > 0,6
Rouleaux arrières surélevés	+ 35 mm	0 mm

BANCS DE FREINAGE LARGE

Gamme AM43350 / AM43850



Dans certains pays les véhicules de type camping-car sont contrôlés avec les mêmes exigences que les véhicules légers. Pour pouvoir faire face à ces véhicules de type voie « large », MULLER Automotive® a développé un banc de freinage monobloc plus large qui permet le passage de ces véhicules. Disponible en finition zinguée.

CARACTÉRISTIQUES	AM43350	AM43850
Dimensions du banc (L x l x h)	2 920 x 650 x 285/335 mm	2 920 x 650 x 280 mm
Poids du banc	530 kg	515 kg
Passage Mini / Maxi	800 / 2 800 mm	800 / 2 800 mm
Charge à l'essieu	4 t	4 t
Diamètre des rouleaux	> 200 mm	> 200 mm
Effort de freinage maxi	2 x 900 daN à 4,3km/h	2 x 900 daN à 4,3km/h
Moteurs freinés électriques	2 x 4,7 kW	2 x 4,7 kW
Revêtement des rouleaux	Epoxy / Silice	Epoxy / Silice
Coefficient adhérence	sec > 0,7; humide > 0,6	sec > 0,7; humide > 0,6
Rouleaux arrière surélevés	+ 35 mm	0 mm

BANC DE FREINAGE BI-BLOC

Gamme AM43350-B / AM43850-B

MULLER Automotive® conçoit et fabrique des bancs de freinage bi-bloc.

- **Prestations** : ce banc permet d'adapter le "passage minimum", c'est-à-dire la distance entre les deux bancs pour permettre le passage des véhicules de type quads ou tricycles.
- **Ergonomie** : le système bi-bloc évite de nombreux passages roue par roue. Les rouleaux se bloquent automatiquement pour faciliter la sortie du véhicule.
- **Fiabilité et sécurité** : les rouleaux arrières peuvent être surélevés pour éviter l'expulsion du véhicule durant le test et d'augmenter les forces maximales du freinage. Les moteurs sont freinés de série pour éviter tout dommage sur les véhicules à la sortie. Ces bancs sont disponibles en finition zinguée.

CARACTÉRISTIQUES	AM43350-B	AM43850-B
Dimensions du banc (L x l x h)	1 785 x 650 x 285/335 mm	1 785 x 650 x 280 mm
Poids du banc	530 kg	515 kg
Passage Mini / Maxi, Imp. Compact	130 / 2 140 mm	130 / 2 140 mm
Imp. Standard	490 / 2500 mm	490 / 2500 mm
Imp. Large	800 / 2 800 mm	800 / 2 800 mm
Charge à l'essieu	4 t	4 t
Diamètre des rouleaux	> 200 mm	> 200 mm
Longueur des rouleaux	983 mm	983 mm
Effort de freinage maxi	2 x 900 daN à 4,3km/h	2 x 900 daN à 4,3km/h
Moteurs freinés électriques	2 x 4,7 kW	2 x 4,7 kW
Revêtement des rouleaux	Epoxy / Silice	Epoxy / Silice
Coefficient adhérence	sec > 0,7; humide > 0,6	sec > 0,7; humide > 0,6
Rouleaux arrières surélevés	+ 35 mm	0 mm

Grâce à notre large gamme de bancs de freinage, MULLER Automotive offre de nombreuses solutions modulables selon vos besoins.

Il est notamment possible de combiner une ligne de contrôle de véhicules légers avec un banc de freinage pour les motos.

PLAQUE À JEUX

Gamme AM56100 / AM56110 / AM56120



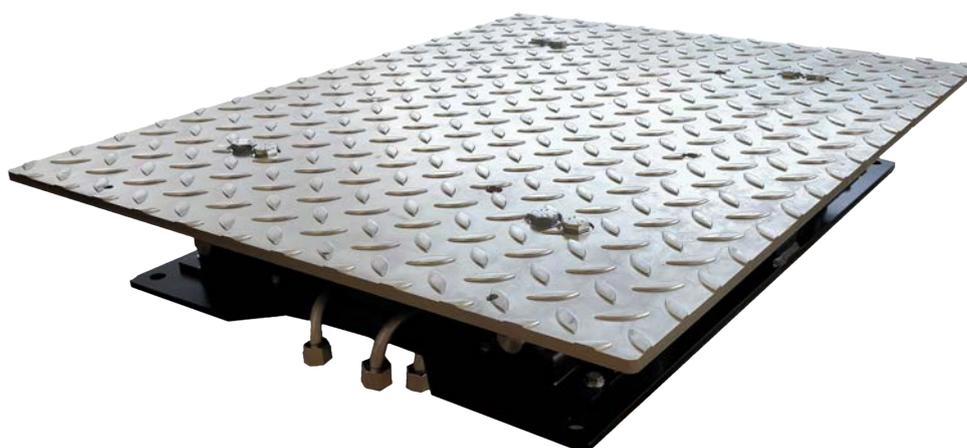
Les plaques à jeux hydrauliques véhicules légers permettent d'exercer des sollicitations mécaniques au niveau de la roue pour vérifier les différents éléments de la direction et les fuites de liquide.

Le déplacement de la plaque est piloté en mouvements transversaux, longitudinaux et diagonaux par une torche de commande filaire équipée d'une lampe LED.

La forme des plaques fournit une meilleure tenue des roues. Un traitement de surface des pièces métalliques par cataphorèse protège les plaques de la corrosion.

Les plaques peuvent être installées en encastrement avec génie civil ou posées à même le sol (rampes d'accès fournies). Elles fonctionnent indépendamment les unes des autres.

Mouvements dans les 4 directions (et 8 sens).



CARACTÉRISTIQUES	AM56100-A	AM56110-A
Installation	Encastrée	Posée
Charge à l'essieu	3 t	3 t
Dimension utile par plaque	630 x 240 mm	630 x 240 mm
Dimension hors-tout	720 x 550 x 165 mm	720 x 550 x 127 mm
Course transversale	80 mm	80 mm
Course longitudinale	80 mm	80 mm
Force de poussée	1060 daN	1060 daN
Pression d'utilisation	150 bars	150 bars
Puissance moteur	2,2 kW	2,2 kW

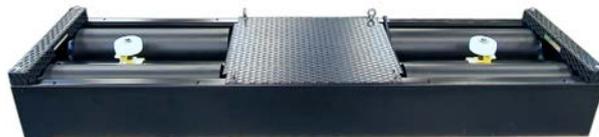
SPEEDOMÈTRE

Gamme AM46300-1MUX

Ce speedomètre, développé par MULLER Automotive® permet de mesurer la vitesse du véhicule (odomètre) et de vérifier la distance parcourue (taximètre). Il est déclinable en deux utilisations :

- Speedomètre : mesure la vitesse qui apparait sur le compteur du véhicule.
- Taximètre : contrôle de la vitesse compteur/roue pour vérifier les plages tarifaires d'un taxi.

Ce matériel est équipé d'un système de levage de l'essieu qui facilite la sortie du véhicule. Le banc existe également en version motorisée pour des véhicules où la prise compteur est sur un essieu non-motorisé.



CARACTÉRISTIQUES

Dimensions de la fosse (L x l x h) 2 500 x 680 x 280 mm

Charge maximum à l'essieu 3 t

Passage minimum 780 mm

Passage maximum 2200 mm

Entraxe entre les rouleaux 370 mm

Diamètre des rouleaux Ø 200 mm

Diamètre de jante 10 - 18 pouces

Blocage des rouleaux 8 patins de frein

Vitesse max. du banc :

Version motorisée AM46310-M 80 km/h

Version non motorisée AM46310 90 km/h (équilibrage simple)
160 km/h (équilibrage performant)

PEDOMÈTRE BLUETOOTH

Gamme AM123230



Le module '4WD Connect' se relie au pédomètre et il réalise la transmission des données par Bluetooth.



Module Bluetooth

Pédomètre
(sous le pied de l'opérateur)

