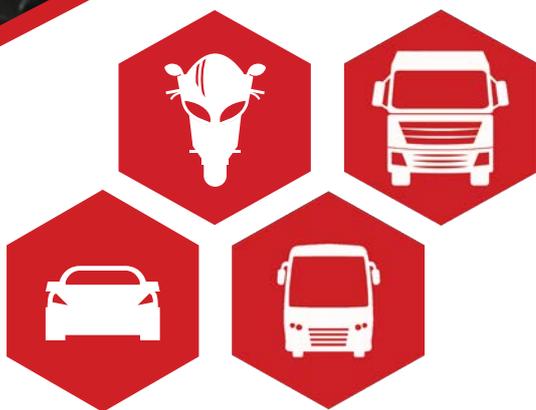


LA CHAÎNE DE CONTRÔLE



LA CHAÎNE DE CONTRÔLE COMMUNICANTE BILANMATIC XG PL





LIGNE DE CONTRÔLE POIDS LOURDS BILANMATIC XG

PLAQUE DE RIPAGE

Gamme AM10000RMX



La plaque de ripage reliée à la chaîne de contrôle permet de mesurer le ripage des roues avant et arrière et de faire un diagnostic rapide de la géométrie du véhicule. Grâce à sa grande longueur et sa plaque de décontraction, elle permet une mesure précise et répétitive. La détection optique qui est située à l'avant de la plaque de décontraction est plus fiable et n'a pas de contact mécanique.



CARACTÉRISTIQUES

Dimension de la plaque	750 x 1100 x 36 mm
Débattement	+ / - 17 mm
Plage de mesure	+ / - 20 m/km
Capacité de charge	10 t
Revêtement plaques	Tapis à pastilles caoutchouc



BANCS DE FREINAGE POIDS LOURDS

Gamme AM56400 / AM44803 / AM44700 / AM44750 LARGE

CARACTÉRISTIQUES	AM56400	AM44803	AM44700	AM44750
Charge maxi à l'essieu	13 t	15 t	20 t	20 t
Diamètre rouleaux	209 mm	250 mm	250 mm	250 mm
Voie mini / maxi	800 / 2800 mm	800 / 2800 mm	800 / 2800 mm	600 / 3100 mm
Vitesse d'essai	2,2 km/h	2,2 km/h	2,2 km/h	2,2 km/h
Moteurs frein (facilitant la sortie)	2 x 9 kW	2 x 11 kW	2 x 11 kW	2 x 11 kW
Efforts de freinage maxi	2 x 3000 daN	2 x 4000 daN	2 x 4000 daN	2 x 4000 daN
Coefficient d'adhérence sec	> 0,7	> 0,7	> 0,7	> 0,7
Coefficient d'adhérence humide	> 0,6	> 0,6	> 0,6	> 0,6
Rouleaux arrières surélevés	30 mm	0 mm	35 mm	35 mm
Passage libre entre châssis	460 mm	500 mm	580 mm	380 mm
Gestion bi-vitesse	non	option	option	option

Banc Nova est un banc de freinage Poids Lourd Universel comportant un châssis de freinage nouvelle génération à encastrement universel. Il peut remplacer votre banc de freinage actuel sans modification de génie civil. Avec son installation vous accédez à la technologie MULLER Automotive®. Performance identique au banc de freinage AM44700.

- **Économie financière** : peu de frais liés à l'adaptation de fosse
- **Économie de temps** : pas d'immobilisation prolongée, montage rapide
- **Exploitation continue** : pas de perte d'exploitation



PLAQUES À JEUX

Gamme AM56000

Conformément à la Directive Européenne, aux normes et au cahier des charges en vigueur, les plaques à jeux MULLER Automotive® permettent à un opérateur d'effectuer le contrôle visuel des jeux sur un essieu (fusées, pivots, suspensions, articulations, roulements, pont, etc.) sur les véhicules.

Les plaques à jeux sont commandées à distance (liaison filaire) par une lampe torche équipée d'interrupteurs. Les interrupteurs commandent le déplacement des plaques de manière transversale, longitudinale et en mouvements combinés.

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	865 x 665 mm
Entraxe plaques	1770 mm
Voie mini / maxi plaques	900 mm / 2630 mm
Voie mini / maxi contre-plaques	1130 mm / 2390 mm
Poids plaque à débattement	190 kg
Charge nominale par essieu	15000 daN
Charge maxi par essieu	20000 daN
Force de poussée à vide	3000 daN
Force de poussée pleine charge	2700 daN



SIMULATEUR DE CHARGE

Gamme AM54700

Selon les normes en vigueur, les essais du système de freinage des poids lourds doivent être réalisés lorsque que le véhicule est chargé. Plutôt que de charger le véhicule avec des masses étalons, il existe une autre méthode plus simple et rapide grâce à un simulateur de charge.

Le simulateur de charge MULLER Automotive® fonctionne par système de levage hydraulique, l'essieu présent sur le banc récupèrera le poids des autres essieux du tandem ou tridem.

Ce dispositif intègre une fonction de re-synchronisation des vérins lorsque ceux-ci arrivent en fin de course (en haut ou en bas).

CARACTÉRISTIQUES

Capacité de levage par essieu	12 t
Capacité en position basse	20 t
Course de levage	250 mm
Temps de montée / descente	18 sec.
Pression de service	130 bars
Pression maxi	150 bars
Vérins hydrauliques	8 vérins, double effet
Voie mini - maxi	800 mm – 2 800 mm
Simulateur par tirage	AM53400



CAPTEURS DE PRESSION RADIO

Gamme AM10000-RAD3

En plus de mesurer l'efficacité du frein, certains pays utilisent également des capteurs de pression permettant de mesurer la pression du système de freinage du véhicule.

Le système MULLER Automotive® est composé :

- D'une base de communication radio
- De capteurs pneumatiques
- D'un chargeur



SPEEDOMÈTRE

Gamme AM45300-1MUX

Ce speedomètre peut mesurer la vitesse du véhicule et vérifier la distance parcourue (taximètre).

Il est donc déclinable en deux utilisations :

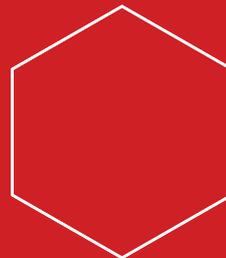
- Speedomètre : pour mesurer la vitesse qui apparaît sur le compteur du véhicule
- Taximètre : pour contrôler la distance parcourue par rapport au tarif

Ce banc est équipé d'un système de levage de l'essieu qui facilite la sortie du véhicule.

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions fosse (L x l x h)	980 x 3 100 x 360 mm
Charge maximum à l'essieu	15 t
Passage minimum	720 mm
Passage maximum	2 800 mm
Entraxe des rouleaux	500 mm
Diamètre des rouleaux	244 mm
Diamètre de jante	13 – 24 pouces
Blocage des rouleaux	12 patins de frein
Vitesse (version non motorisée)	90 km/h
Vitesse max. du banc	160 km/h





ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION

Pour assurer la sécurité de vos employés et de vos équipements de contrôle, MULLER Automotive vous propose plusieurs solutions. Elles sont adaptables et conformes aux normes internationales en vigueur. Elles visent à sécuriser l'environnement de travail des bancs de freinage.

Nous distinguons deux zones de danger principales en accord avec des normes internationales :

- La zone de danger "haute": où se trouve le banc avec la zone de passage du véhicule
- La zone de danger "inférieure": qui correspond à la fosse de visite



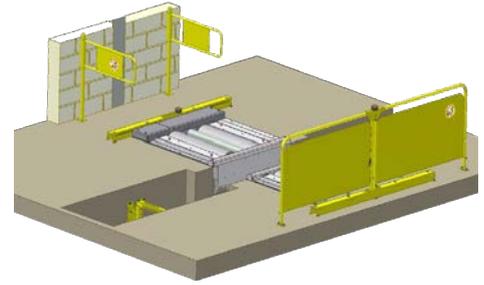
ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ HAUTE

Gamme AM123122

Ce système comprend des barreaux qui sont équipés d'un émetteur et d'un récepteur, placés de chaque côté du banc juste derrière les caches chaîne. Ceux-ci ont été modifiés afin de laisser passer les faisceaux. Si un faisceau optique est interrompu, les moteurs sont arrêtés en moins d'une seconde.

Un flash visuel orange vient compléter cette installation, celui-ci se place sur les garde-corps qui se trouvent de chaque côté du banc.

S'il n'est pas possible d'installer des garde-corps, le flash sera monté sur les barreaux de sécurité haute de chaque côté du banc.



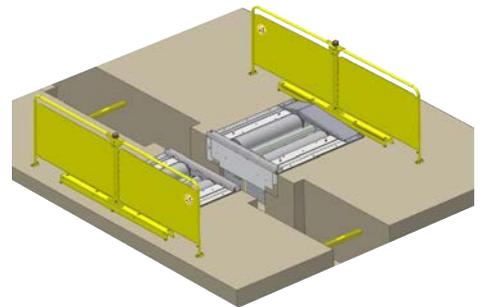
ÉQUIPEMENTS LATÉRAUX DE PROTECTION D'ACCÈS

Gamme AM123059 (Gardes corps fixes)

Les gardes corps permettent une protection des accès latéraux du banc et interdisent l'accès aux roues lorsque celles-ci sont en rotation.

Gamme AM122588 (Portillons battants)

Les portillons battants préviennent du danger existant à l'approche du banc de freinage par les côtés. Cette solution est adaptée pour les implantations étroites.



ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION DE FOSSE

Gamme AM123115 (Portillons sécurisés de fosse)

Les portillons de sécurité optique permettent d'empêcher qu'une personne soit présente dans la fosse pendant toute la durée des essais. La fonction interrompt la rotation des moteurs dès la coupure d'un faisceau.

